

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9611
(Kennziffer H I 1 – m 11/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen November 1996

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Februar 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, **aber ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 319	6 284	+ 0,6	67 651	72 540	- 6,7
davon						
mit Getöteten	106	108	- 1,9	980	1 137	-13,8
mit Verletzten	6 213	6 176	+ 0,6	66 671	71 403	- 6,6
davon						
mit Schwerverletzten	1 628	1 670	- 2,5	17 862	19 277	- 7,3
mit Leichtverletzten	4 585	4 506	+ 1,8	48 809	52 126	- 6,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	40 965	38 460	+ 6,5	392 009	383 118	+ 2,3
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	2 098	2 028	+ 3,5	19 048	20 029	- 4,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	571	615	- 7,2	5 824	6 034	- 3,5
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	38 296	35 817	+ 6,9	367 137	357 055	+ 2,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 526	29 046	+ 5,1	296 359	289 759	+ 2,3
außerhalb von Ortschaften	5 141	4 668	+10,1	46 942	44 416	+ 5,7
auf Autobahnen	2 629	2 103	+25,0	23 836	22 880	+ 4,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 1996						November 1995						
Autobahnen	399	15	156	462	422	21	142	495	5,5-	28,6-	9,9	6,7-
Bundesstraßen	1 252	25	417	1 264	1 258	35	421	1 266	0,5-	28,5-	1,0-	0,2-
innerorts	806	6	205	799	794	10	202	792	1,5	X	1,5	0,9
außerorts	446	19	212	465	464	25	219	474	3,9-	24,0-	3,2-	1,9-
Landesstraßen	1 858	44	558	1 844	1 771	26	625	1 703	4,9	69,2	10,7-	8,3
innerorts	1 181	14	264	1 170	1 177	11	332	1 149	0,3	27,3	20,5-	1,8
außerorts	677	30	294	674	594	15	293	554	14,0	X	0,3	21,7
Kreisstraßen	723	11	237	691	712	16	246	657	1,5	31,3-	3,7-	5,2
innerorts	464	3	114	455	459	3	135	421	1,1	-	15,6-	8,1
außerorts	259	8	123	236	253	13	111	236	2,4	X	10,8	-
Andere Straßen	2 087	20	530	1 898	2 121	21	504	1 976	1,6-	4,8-	5,2	3,9-
innerorts	1 963	15	490	1 789	1 983	19	441	1 849	1,0-	21,1-	11,1	3,2-
außerorts	124	5	40	109	138	2	63	127	10,1-	X	36,5-	14,2-
Insgesamt	6 319	115	1 898	6 159	6 284	119	1 938	6 097	0,6	3,4-	2,1-	1,0
innerorts	4 414	38	1 073	4 213	4 413	43	1 110	4 211	0,0	11,6-	3,3-	0,0
außerorts	1 905	77	825	1 946	1 871	76	828	1 886	1,8	1,3	0,4-	3,2
Januar - November 1996						Januar - November 1995						
Autobahnen	4 802	133	1 826	5 609	5 092	171	1 867	5 985	5,7-	22,2-	2,2-	6,3-
Bundesstraßen	12 941	254	4 145	13 348	14 080	311	4 514	14 491	8,1-	18,3-	8,2-	7,9-
innerorts	8 520	64	2 016	8 717	9 107	80	2 099	9 311	6,4-	20,0-	4,0-	6,4-
außerorts	4 421	190	2 129	4 631	4 973	231	2 415	5 180	11,1-	17,7-	11,8-	10,6-
Landesstraßen	19 194	371	6 391	18 851	20 409	434	6 914	19 725	6,0-	14,5-	7,6-	4,4-
innerorts	12 073	101	3 036	11 976	12 938	115	3 209	12 798	6,7-	12,2-	5,4-	6,4-
außerorts	7 121	270	3 355	6 875	7 471	319	3 705	6 927	4,7-	15,4-	9,4-	0,8-
Kreisstraßen	7 054	159	2 437	6 510	7 574	159	2 722	6 953	6,9-	-	10,5-	4,9-
innerorts	4 439	44	1 145	4 330	4 863	51	1 344	4 584	8,7-	13,7-	14,8-	5,5-
außerorts	2 615	115	1 292	2 280	2 711	108	1 378	2 369	3,5-	6,5	6,2-	3,8-
Andere Straßen	23 660	155	6 136	21 537	25 385	176	6 483	23 154	6,8-	11,9-	5,4-	7,0-
innerorts	21 963	114	5 351	20 009	23 402	140	5 660	21 365	6,2-	18,6-	5,5-	6,3-
außerorts	1 697	41	785	1 528	1 983	36	823	1 789	14,4-	13,9	4,6-	14,6-
Insgesamt	67 651	1 072	20 935	65 955	72 540	1 251	22 500	70 308	6,7-	14,3-	7,0-	6,2-
innerorts	46 995	323	11 548	45 032	50 310	386	12 312	48 058	6,6-	16,3-	6,2-	6,3-
außerorts	20 656	749	9 387	20 923	22 230	865	10 188	22 250	7,1-	13,4-	7,9-	6,0-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
		November	1996			November	1995						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	432	1	61	452	407	1	87	412	6,1	-	29,9-	9,7	
innerorts	387	-	54	396	355	1	75	340	9,0	X	28,0-	16,5	
außerorts	45	1	7	56	52	-	12	72	13,5-	X	X	22,2-	
vorausfährt o. wartet	1 013	4	147	1 260	1 072	10	143	1 377	5,5-	X	2,8	8,5-	
innerorts	641	-	62	776	676	-	54	852	5,2-	-	14,8	8,9-	
außerorts	372	4	85	484	396	10	89	525	6,1-	X	4,5-	7,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	171	1	29	172	192	2	51	206	10,9-	X	43,1-	16,5-	
innerorts	112	-	18	111	117	1	20	119	4,3-	X	10,0-	5,7-	
außerorts	59	1	11	61	75	1	31	87	21,3-	-	64,5-	29,9-	
entgegenkommt	419	15	221	485	431	12	228	475	2,8-	25,0	3,1-	2,1	
innerorts	203	2	69	233	223	1	71	260	9,0-	X	2,8-	10,4-	
außerorts	216	13	152	252	208	11	157	215	3,8	18,2	3,2-	17,2	
einbiegt oder kreuzt	1 982	15	503	2 043	2 037	23	565	2 044	2,7-	34,8-	11,0-	0,0-	
innerorts	1 577	4	342	1 589	1 595	11	349	1 585	1,1-	X	2,0-	0,3	
außerorts	405	11	161	454	442	12	216	459	8,4-	8,3-	25,5-	1,1-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	981	32	371	666	953	34	404	592	2,9	5,9-	8,2-	12,5	
innerorts	919	21	338	634	885	24	361	555	3,8	12,5-	6,4-	12,2	
außerorts	62	11	33	32	68	10	43	27	8,8-	10,0	23,3-	18,5	
Aufprall auf Hindernis	29	-	7	27	22	-	5	21	31,8	-	X	28,6	
innerorts	12	-	3	9	13	-	3	11	7,7-	-	-	X	
außerorts	17	-	4	18	9	-	2	10	X	-	X	80,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	457	20	216	371	395	24	190	283	15,7	16,7-	13,7	31,1	
innerorts	124	6	62	97	113	2	49	93	9,7	X	26,5	4,3	
außerorts	333	14	154	274	282	22	141	190	18,1	36,4-	9,2	44,2	
Abk. v. Fahrbahn n. links	350	18	190	266	297	11	139	247	17,8	63,6	36,7	7,7	
innerorts	80	2	31	64	86	2	43	71	7,0-	-	27,9-	9,9-	
außerorts	270	16	159	202	211	9	96	176	28,0	X	65,6	14,8	
Unfall anderer Art	485	9	153	417	478	2	126	440	1,5	X	21,4	5,2-	
innerorts	359	3	94	304	350	1	85	315	2,6	X	10,6	3,5-	
außerorts	126	6	59	113	128	1	41	125	1,6-	X	43,9	9,6-	
Insgesamt	6 319	115	1 898	6 159	6 284	119	1 938	6 097	0,6	3,4-	2,1-	1,0	
innerorts	4 414	38	1 073	4 213	4 413	43	1 110	4 211	0,0	11,6-	3,3-	0,0	
außerorts	1 905	77	825	1 946	1 871	76	828	1 886	1,8	1,3	0,4-	3,2	
		Januar - November	1996			Januar - November	1995						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 579	14	815	4 703	5 033	22	951	5 165	9,0-	36,4-	14,3-	8,9-	
innerorts	4 008	4	642	4 069	4 375	9	761	4 400	8,4-	X	15,6-	7,5-	
außerorts	571	10	173	634	658	13	190	765	13,2-	23,1-	8,9-	17,1-	
vorausfährt o. wartet	11 246	68	1 689	14 323	11 750	62	1 756	14 935	4,3-	9,7	3,8-	4,1-	
innerorts	7 022	5	644	8 602	7 279	2	656	8 993	3,5-	X	1,8-	4,3-	
außerorts	4 224	63	1 045	5 721	4 471	60	1 100	5 942	5,5-	5,0	5,0-	3,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 409	21	543	2 414	2 673	27	604	2 742	9,9-	22,2-	10,1-	12,0-	
innerorts	1 588	7	295	1 532	1 745	8	283	1 722	9,0-	X	1,1	11,0-	
außerorts	821	14	257	882	928	19	321	1 020	11,5-	26,3-	19,9-	13,5-	
entgegenkommt	4 414	177	2 114	4 880	5 052	214	2 616	5 363	12,6-	17,3-	19,2-	9,0-	
innerorts	2 426	26	765	2 583	2 656	20	854	2 856	8,7-	30,0	10,4-	9,6-	
außerorts	1 988	151	1 349	2 297	2 396	194	1 762	2 507	17,0-	22,2-	23,4-	8,4-	
einbiegt oder kreuzt	21 288	188	5 843	21 639	23 399	242	6 441	23 513	9,0-	22,3-	9,3-	8,0-	
innerorts	16 698	61	3 749	16 717	18 412	90	4 077	18 325	9,3-	32,2-	8,0-	8,8-	
außerorts	4 590	127	2 094	4 922	4 987	152	2 364	5 188	8,0-	16,4-	11,4-	5,1-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	8 543	191	3 215	5 965	9 039	221	3 444	6 220	5,5-	13,6-	6,7-	4,1-	
innerorts	8 127	130	3 012	5 747	8 546	149	3 185	5 944	4,9-	12,8-	5,4-	3,3-	
außerorts	416	61	203	218	493	72	259	276	15,6-	15,3-	21,6-	21,0-	
Aufprall auf Hindernis	243	2	89	202	270	5	101	229	10,0-	X	11,9-	11,8-	
innerorts	131	-	43	95	141	4	46	103	7,1-	X	6,5-	7,8-	
außerorts	112	2	46	107	129	1	55	126	13,2-	X	16,4-	15,1-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	5 092	192	2 709	3 881	5 227	220	2 698	3 843	2,6-	12,7-	0,4	1,0	
innerorts	1 486	41	667	1 206	1 513	41	709	1 092	1,8-	-	5,9-	10,4	
außerorts	3 606	151	2 042	2 675	3 714	179	1 989	2 751	2,9-	15,6-	2,7	2,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 731	160	1 988	2 901	3 821	167	1 966	3 088	2,4-	4,2-	1,1	6,1-	
innerorts	932	22	451	735	1 020	32	480	832	8,6-	31,3-	6,0-	11,5-	
außerorts	2 799	138	1 537	2 165	2 801	135	1 486	2 256	0,1-	2,2	3,4	4,0-	
Unfall anderer Art	6 106	59	1 930	5 047	6 276	71	1 923	5 210	2,7-	16,9-	0,4	3,1-	
innerorts	4 577	27	1 289	3 745	4 623	31	1 261	3 791	1,0-	12,9-	2,2	1,2-	
außerorts	1 529	32	641	1 302	1 653	40	662	1 419	7,5-	20,0-	3,2-	8,2-	
Insgesamt	67 651	1 072	20 935	65 955	72 540	1 251	22 500	70 308	6,7-	14,3-	7,0-	6,2-	
innerorts	45 995	323	11 548	45 032	50 310	385	12 312	48 058	6,6-	16,3-	6,2-	6,3-	
außerorts	20 656	749	9 387	20 923	22 230	865	10 188	22 250	7,1-	13,4-	7,9-	6,0-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1996						November 1995					
Fahrunfall	886	45	442	728	787	33	369	668	12,6	36,4	19,8	9,0	
innerorts	309	8	140	259	324	2	122	304	4,6-	X	14,8	14,8-	
außerorts	577	37	302	469	463	31	247	364	24,6	19,4	22,3	28,8	
Abbiege-Unfall	1 016	4	230	1 081	1 014	7	273	992	0,2	X	15,8-	9,0	
innerorts	800	2	159	826	784	4	184	747	2,0	X	13,6-	10,6	
außerorts	216	2	71	255	230	3	89	245	6,1-	X	20,2-	4,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 407	13	359	1 429	1 431	21	381	1 434	1,7-	38,1-	5,8-	0,3-	
innerorts	1 129	4	241	1 127	1 139	9	232	1 142	0,9-	X	3,9	1,3-	
außerorts	278	9	118	302	292	12	149	292	4,8-	X	20,8-	3,4	
Überschreitenunfall ...	735	27	309	459	738	29	339	441	0,4-	6,9-	8,9-	4,1	
innerorts	697	19	289	442	688	21	310	420	1,3	9,5-	6,8-	5,2	
außerorts	38	8	20	17	50	8	29	21	24,0-	-	31,0-	19,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	241	1	40	226	222	1	58	185	8,6	-	31,0-	22,2	
innerorts	233	1	38	218	208	1	51	173	12,0	-	25,5-	26,0	
außerorts	8	-	2	8	14	-	7	12	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 452	12	331	1 711	1 526	20	349	1 871	4,9-	40,0-	5,2-	8,6-	
innerorts	837	1	105	975	884	4	125	1 081	5,3-	X	16,7-	9,8-	
außerorts	615	11	226	736	642	16	223	790	4,2-	31,3-	1,3	6,8-	
Sonstiger Unfall	582	13	187	525	566	8	169	506	2,8	X	10,7	3,8	
innerorts	409	3	101	366	386	2	85	344	6,0	X	18,8	6,4	
außerorts	173	10	86	159	180	6	84	162	3,9-	X	2,4	1,9-	
Insgesamt	6 319	115	1 898	6 159	6 284	119	1 938	6 097	0,6	3,4-	2,1-	1,0	
innerorts	4 414	38	1 073	4 213	4 413	43	1 110	4 211	0,0	11,6-	3,3-	0,0	
außerorts	1 905	77	825	1 946	1 871	76	828	1 886	1,8	1,3	0,4-	3,2	
		Januar - November 1996						Januar - November 1995					
Fahrunfall	9 351	364	4 896	7 595	9 699	391	5 032	7 755	3,6-	6,9-	2,7-	2,1-	
innerorts	3 454	60	1 452	2 927	3 636	64	1 555	3 008	5,0-	6,3-	6,6-	2,7-	
außerorts	5 897	304	3 444	4 668	6 063	327	3 477	4 747	2,7-	7,0-	1,0-	1,7-	
Abbiege-Unfall	9 462	56	2 446	9 866	10 773	81	2 806	11 088	12,2-	30,9-	12,8-	11,0-	
innerorts	7 270	29	1 534	7 368	8 422	38	1 808	8 516	13,7-	23,7-	15,2-	13,5-	
außerorts	2 192	27	912	2 498	2 351	43	998	2 572	6,8-	37,2-	8,6-	2,9-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 898	151	4 302	16 009	17 224	189	4 666	17 254	7,7-	20,1-	7,8-	7,2-	
innerorts	12 527	45	2 809	12 434	13 522	65	2 934	13 393	7,4-	30,8-	4,3-	7,2-	
außerorts	3 371	106	1 493	3 575	3 702	124	1 732	3 861	8,9-	14,5-	13,8-	7,4-	
Überschreitenunfall ...	6 657	155	2 734	4 414	7 007	190	2 898	4 579	5,0-	18,4-	5,7-	3,6-	
innerorts	6 356	106	2 575	4 275	6 649	128	2 700	4 405	4,4-	17,2-	4,6-	3,0-	
außerorts	301	49	159	139	358	62	198	174	15,9-	21,0-	19,7-	20,1-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 454	9	486	2 265	2 623	10	550	2 370	6,4-	X	11,6-	4,4-	
innerorts	2 312	5	437	2 130	2 465	3	489	2 233	6,2-	X	10,6-	4,6-	
außerorts	142	4	49	135	158	7	61	137	10,1-	X	19,7-	1,5-	
Unfall im Längsverkehr	16 551	218	3 608	19 642	17 589	256	3 995	20 849	5,9-	14,8-	9,7-	5,8-	
innerorts	9 891	33	1 342	11 490	10 275	35	1 393	11 993	3,7-	5,7-	3,7-	4,2-	
außerorts	6 660	185	2 266	8 152	7 314	221	2 602	8 856	8,9-	16,3-	12,9-	8,0-	
Sonstiger Unfall	7 278	119	2 463	6 164	7 625	134	2 553	6 413	4,6-	11,2-	3,5-	3,9-	
innerorts	5 185	45	1 399	4 408	5 341	53	1 433	4 510	2,9-	15,1-	2,4-	2,3-	
außerorts	2 093	74	1 064	1 756	2 284	81	1 120	1 903	8,4-	8,6-	5,0-	7,7-	
Insgesamt	67 651	1 072	20 935	65 955	72 540	1 251	22 500	70 308	6,7-	14,3-	7,0-	6,2-	
innerorts	46 995	323	11 548	45 032	50 310	386	12 312	48 058	6,6-	16,3-	6,2-	6,3-	
außerorts	20 656	749	9 387	20 923	22 230	865	10 188	22 250	7,1-	13,4-	7,9-	6,0-	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	85	1	19	65	1	23	98	33	118
2. Samstag	123	3	37	83	3	41	113	34	157
3. Sonntag	71	-	21	50	-	24	70	19	90
4. Montag	178	1	38	139	1	40	163	32	210
5. Dienstag	173	1	33	139	1	35	160	44	217
6. Mittwoch	139	-	28	111	-	29	134	37	176
7. Donnerstag	245	1	58	186	1	58	229	46	291
8. Freitag	170	-	34	136	-	36	159	50	220
9. Samstag	101	1	30	70	1	31	96	43	144
10. Sonntag	89	1	20	68	1	22	93	33	122
11. Montag	227	2	45	180	3	49	211	45	272
12. Dienstag	157	2	40	115	2	46	151	39	196
13. Mittwoch	197	1	47	149	1	48	189	39	236
14. Donnerstag	172	-	32	140	-	36	169	33	205
15. Freitag	150	-	40	110	-	40	134	42	192
16. Samstag	90	1	20	69	1	23	88	36	126
17. Sonntag	60	1	8	51	1	9	76	28	88
18. Montag	158	-	32	126	-	32	145	36	194
19. Dienstag	154	3	33	118	3	35	152	47	201
20. Mittwoch	184	3	36	145	3	37	182	47	231
21. Donnerstag	188	1	48	139	1	52	170	46	234
22. Freitag	210	3	43	164	3	45	189	42	252
23. Samstag	117	4	31	82	4	41	115	53	170
24. Sonntag	66	1	18	47	1	23	68	26	92
25. Montag	204	2	45	157	2	45	190	51	255
26. Dienstag	128	1	29	98	1	30	118	44	172
27. Mittwoch	129	-	31	98	-	34	123	36	165
28. Donnerstag	151	-	33	118	-	37	140	50	201
29. Freitag	184	1	44	139	1	46	178	39	223
30. Samstag	114	2	24	88	2	26	110	50	164
Zusammen	4 414	37	997	3 380	38	1 073	4 213	1 200	5 614
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	44	1	14	29	1	21	42	36	80
2. Samstag	60	3	21	36	3	27	68	18	78
3. Sonntag	42	3	15	24	3	15	53	22	64
4. Montag	67	3	21	43	3	31	72	23	90
5. Dienstag	62	2	15	45	2	21	67	36	98
6. Mittwoch	52	3	18	31	3	27	60	25	77
7. Donnerstag	76	1	28	47	1	35	65	38	114
8. Freitag	72	4	22	45	4	27	70	33	105
9. Samstag	45	1	19	25	1	23	37	24	69
10. Sonntag	44	1	18	25	1	21	45	26	70
11. Montag	86	3	21	62	3	34	91	30	116
12. Dienstag	65	5	17	43	5	24	67	28	93
13. Mittwoch	60	1	22	37	1	25	61	36	96
14. Donnerstag	73	-	21	52	-	26	82	31	104
15. Freitag	75	-	15	60	-	19	93	27	102
16. Samstag	54	1	27	26	1	42	48	20	74
17. Sonntag	51	4	23	24	5	27	40	11	62
18. Montag	51	1	24	26	1	27	51	27	78
19. Dienstag	68	1	22	45	1	28	68	29	97
20. Mittwoch	53	1	17	35	1	18	47	33	85
21. Donnerstag	66	5	18	43	5	22	64	31	97
22. Freitag	131	10	45	76	12	57	122	58	189
23. Samstag	40	1	15	24	4	22	37	23	63
24. Sonntag	78	2	29	47	2	50	93	52	130
25. Montag	78	1	24	53	1	25	76	35	113
26. Dienstag	52	3	17	32	4	19	44	23	75
27. Mittwoch	71	2	20	49	3	27	74	25	96
28. Donnerstag	70	2	26	42	2	32	81	41	111
29. Freitag	71	2	19	50	2	26	70	32	103
30. Samstag	48	2	18	28	2	27	58	25	73
Zusammen	1 905	59	631	1 205	77	825	1 946	898	2 803
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	129	2	33	94	2	44	140	69	198
2. Samstag	183	6	58	119	6	68	181	52	235
3. Sonntag	113	3	36	74	3	39	123	41	154
4. Montag	245	4	59	182	4	71	235	55	300
5. Dienstag	235	3	48	184	3	56	227	80	315
6. Mittwoch	191	3	46	142	3	56	194	62	253
7. Donnerstag	321	2	86	233	2	93	294	84	405
8. Freitag	242	4	56	182	4	63	229	83	325
9. Samstag	146	2	49	95	2	54	133	67	213
10. Sonntag	133	2	38	93	2	43	138	59	192
11. Montag	313	5	66	242	6	83	302	75	388
12. Dienstag	222	7	57	158	7	70	218	67	289
13. Mittwoch	257	2	69	186	2	73	250	75	332
14. Donnerstag	245	-	53	192	-	62	251	64	309
15. Freitag	225	-	55	170	-	59	227	69	294
16. Samstag	144	2	47	95	2	65	136	56	200
17. Sonntag	111	5	31	75	6	36	116	39	150
18. Montag	209	1	56	152	1	59	196	63	272
19. Dienstag	222	4	55	163	4	63	220	76	298
20. Mittwoch	237	4	53	180	4	55	229	80	317
21. Donnerstag	254	6	66	182	6	74	234	77	331
22. Freitag	341	13	88	240	15	102	311	100	441
23. Samstag	157	5	46	106	8	63	152	76	233
24. Sonntag	144	3	47	94	3	73	161	78	222
25. Montag	282	3	69	210	3	70	266	86	368
26. Dienstag	180	4	46	130	5	49	162	67	247
27. Mittwoch	200	2	51	147	3	61	197	61	261
28. Donnerstag	221	2	59	160	2	69	221	91	312
29. Freitag	255	3	63	189	3	72	248	71	326
30. Samstag	162	4	42	116	4	53	168	75	237
Insgesamt	6 319	106	1 628	4 585	116	1 898	6 159	2 098	8 417

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	13	-	4	9	-	6	15	21	34
2. Samstag	13	-	6	7	-	7	10	5	18
3. Sonntag	8	-	3	5	-	3	13	9	17
4. Montag	14	2	4	8	2	10	16	8	22
5. Dienstag	19	1	3	15	1	6	22	14	33
6. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	16	9	20
7. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	22	22	39
8. Freitag	14	-	3	11	-	3	17	19	33
9. Samstag	6	-	2	4	-	2	7	8	14
10. Sonntag	7	1	2	4	1	3	7	17	24
11. Montag	26	2	6	18	2	12	30	13	39
12. Dienstag	12	2	3	7	2	5	11	8	20
13. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	13	13	26
14. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	16	10	24
15. Freitag	22	-	4	18	-	6	31	9	31
16. Samstag	16	-	9	7	-	17	14	3	19
17. Sonntag	11	1	5	5	1	7	11	3	14
18. Montag	7	1	-	6	1	-	8	9	16
19. Dienstag	18	1	3	14	1	7	19	11	29
20. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	10	17
21. Donnerstag	9	1	2	6	1	2	10	13	22
22. Freitag	18	1	4	13	1	6	21	29	47
23. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	9	15
24. Sonntag	23	-	8	15	-	19	34	16	39
25. Montag	18	-	4	14	-	4	20	19	37
26. Dienstag	8	-	3	5	-	3	5	5	13
27. Mittwoch	16	-	4	12	-	5	21	7	23
28. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	16	21	36
29. Freitag	10	1	2	7	1	5	10	16	26
30. Samstag	8	1	-	7	1	-	13	9	17
Insgesamt ...	399	15	100	284	15	156	462	365	764

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	4	4	-	54	70	22,9-	227	208	9,1	2 780	2 857	2,7-
männlich	3	3	-	35	41	14,6-	127	137	7,3-	1 710	1 822	6,1-
weiblich	1	1	-	19	29	34,5-	100	71	40,8	1 070	1 035	3,4
15 - 18	4	5	X	42	40	5,0	121	120	0,8	1 326	1 462	9,3-
männlich	2	2	-	24	21	14,3	76	80	5,0-	805	915	12,1-
weiblich	2	3	X	18	19	5,3-	45	40	12,5	521	546	4,6-
18 - 21	14	9	X	102	125	18,4-	219	218	0,5	2 208	2 290	3,6-
männlich	10	7	X	82	103	20,4-	136	135	0,7	1 388	1 445	3,9-
weiblich	4	2	X	20	22	9,1-	83	83	-	820	845	3,0-
21 - 25	15	8	X	97	136	28,7-	183	207	11,6-	2 144	2 545	15,8-
männlich	11	7	X	79	107	26,2-	99	127	22,0-	1 367	1 672	18,2-
weiblich	4	1	X	18	29	37,9-	84	80	5,0	777	873	11,0-
25 - 30	8	6	X	124	138	10,1-	220	214	2,8	2 545	2 806	9,3-
männlich	6	5	X	95	120	20,8-	141	149	5,4-	1 702	1 885	9,7-
weiblich	2	1	X	29	18	61,1	79	65	21,5	843	921	8,5-
30 - 35	10	17	41,2-	102	129	20,9-	174	170	2,4	1 997	2 135	6,5-
männlich	9	16	X	78	107	27,1-	107	88	21,6	1 332	1 454	8,4-
weiblich	1	1	-	24	22	9,1	67	82	18,3-	665	681	2,4-
35 - 40	11	7	X	78	77	1,3	143	132	8,3	1 493	1 521	1,8-
männlich	8	7	X	65	64	1,6	87	89	2,2-	1 020	1 039	1,8-
weiblich	3	-	X	13	13	-	56	43	30,2	473	482	1,9-
40 - 45	5	5	-	62	63	1,6-	103	99	4,0	1 088	1 096	0,7-
männlich	4	5	X	46	51	9,8-	62	56	10,7	696	649	7,2
weiblich	1	-	X	16	12	33,3	41	43	4,7-	392	447	12,3-
45 - 50	4	4	-	52	49	6,1	88	94	6,4-	941	938	0,3
männlich	3	4	X	40	38	5,3	55	55	-	566	545	3,9
weiblich	1	-	X	12	11	9,1	33	39	15,4-	375	393	4,6-
50 - 55	3	7	X	43	53	18,9-	70	73	4,1-	765	961	20,4-
männlich	3	6	X	29	39	25,6-	42	42	-	454	539	15,8-
weiblich	-	1	X	14	14	-	28	31	9,7-	311	422	26,3-
55 - 60	7	10	X	59	68	13,2-	96	96	-	958	1 009	5,1-
männlich	7	7	-	44	48	8,3-	53	57	7,0-	558	583	4,3-
weiblich	-	3	X	15	20	25,0-	43	39	10,3	400	426	6,1-
60 - 65	6	6	-	54	57	5,3-	66	86	23,3-	681	753	9,6-
männlich	5	6	X	40	42	4,8-	31	43	27,9-	381	401	5,0-
weiblich	1	-	X	14	15	6,7-	35	43	18,6-	300	352	14,8-
65 - 70	3	3	-	38	56	32,1-	50	59	15,3-	610	649	6,0-
männlich	2	2	-	30	40	25,0-	29	30	3,3-	316	326	3,1-
weiblich	1	1	-	8	16	X	21	29	27,6-	294	323	9,0-
70 - 75	6	4	X	44	54	18,5-	56	53	5,7	560	623	10,1-
männlich	2	3	X	20	29	31,0-	17	19	10,5-	250	255	2,0-
weiblich	4	1	X	24	25	4,0-	39	34	14,7	310	368	15,8-
75 und mehr	15	24	37,5-	121	136	11,0-	82	109	24,8-	836	854	2,1-
männlich	9	11	X	65	63	3,2	31	48	35,4-	295	334	11,7-
weiblich	6	13	X	56	73	23,3-	51	61	16,4-	541	520	4,0
Zusammen	115	119	3,4-	1 072	1 251	14,3-	1 898	1 938	2,1-	20 932	22 499	7,0-
männlich	84	91	7,7-	772	913	15,4-	1 093	1 155	5,4-	12 840	13 865	7,4-
weiblich	31	28	10,7	300	338	11,2-	805	783	2,8	8 092	8 634	6,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Insgesamt ...	115	119	3,4-	1 072	1 251	14,3-	1 898	1 938	2,1-	20 935	22 500	7,0-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
657	683	3,8-	7 951	8 452	5,9-	888	895	0,8-	10 785	11 379	5,2-	..... unter 15
383	385	0,8-	4 638	4 884	5,0-	513	526	2,5-	6 383	6 747	5,4-	..... männlich
274	297	7,7-	3 313	3 568	7,1-	375	369	1,6	4 402	4 632	5,0-	..... weiblich
383	318	20,4	3 839	3 894	1,4-	508	443	14,7	5 207	5 396	3,5-	..... 15 - 18
235	195	20,5	2 327	2 324	0,1	313	277	13,0	3 156	3 261	3,2-	..... männlich
148	123	20,3	1 512	1 570	3,7-	195	166	17,5	2 051	2 135	3,9-	..... weiblich
624	582	7,2	6 279	6 581	4,6-	857	809	5,9	8 589	8 996	4,6-	..... 18 - 21
347	347	-	3 703	3 928	5,7-	493	489	0,8	5 173	5 476	5,5-	..... männlich
277	235	17,9	2 576	2 653	2,9-	364	320	13,8	3 416	3 520	3,0-	..... weiblich
663	681	2,6-	7 119	8 120	12,3-	861	896	3,9-	9 360	10 801	13,3-	..... 21 - 25
384	390	1,5-	4 168	4 751	12,3-	494	524	5,7-	5 614	6 530	14,0-	..... männlich
279	291	4,1-	2 951	3 369	12,4-	367	372	1,3-	3 746	4 271	12,3-	..... weiblich
835	848	1,5-	8 867	9 909	10,5-	1 063	1 068	0,5-	11 536	12 853	10,2-	..... 25 - 30
475	503	5,6-	5 228	5 755	9,2-	622	657	5,3-	7 025	7 760	9,5-	..... männlich
360	345	4,3	3 639	4 154	12,4-	441	411	7,3	4 511	5 093	11,4-	..... weiblich
704	694	1,4	7 303	7 709	5,3-	888	881	0,8	9 402	9 973	5,7-	..... 30 - 35
438	385	13,8	4 464	4 664	4,3-	554	489	13,3	5 874	6 225	5,6-	..... männlich
266	309	13,9-	2 839	3 045	6,8-	334	392	14,8-	3 528	3 748	5,9-	..... weiblich
483	477	1,3	5 374	5 340	0,6	637	616	3,4	6 945	6 938	0,1	..... 35 - 40
276	290	4,8-	3 127	3 168	1,3-	371	386	3,9-	4 212	4 271	1,4-	..... männlich
207	187	10,7	2 247	2 172	3,5	266	230	15,7	2 733	2 667	2,5	..... weiblich
374	409	8,6-	3 960	4 154	4,7-	482	513	6,0-	5 110	5 313	3,8-	..... 40 - 45
212	215	1,4-	2 234	2 292	2,5-	278	276	0,7	2 976	2 992	0,5-	..... männlich
162	194	16,5-	1 726	1 862	7,3-	204	237	13,9-	2 134	2 321	8,1-	..... weiblich
342	322	6,2	3 334	3 366	1,0-	434	420	3,3	4 327	4 353	0,6-	..... 45 - 50
179	183	2,2-	1 762	1 867	5,6-	237	242	2,1-	2 368	2 450	3,3-	..... männlich
163	139	17,3	1 572	1 499	4,9	197	178	10,7	1 959	1 903	2,9	..... weiblich
257	269	4,5-	2 849	3 219	11,5-	330	349	5,4-	3 657	4 233	13,6-	..... 50 - 55
135	132	2,3	1 542	1 696	9,1-	180	180	-	2 025	2 274	11,0-	..... männlich
122	137	10,9-	1 307	1 523	14,2-	150	169	11,2-	1 632	1 959	16,7-	..... weiblich
310	300	3,3	3 181	3 481	8,6-	413	406	1,7	4 198	4 558	7,9-	..... 55 - 60
143	173	17,3-	1 665	1 899	12,3-	203	237	14,3-	2 267	2 530	10,4-	..... männlich
167	127	31,5	1 516	1 582	4,2-	210	169	24,3	1 931	2 028	4,8-	..... weiblich
188	172	9,3	1 974	2 096	5,8-	260	264	1,5-	2 709	2 906	6,8-	..... 60 - 65
93	89	4,5	1 084	1 087	0,3-	129	138	6,5-	1 505	1 530	1,6-	..... männlich
95	83	14,5	890	1 009	11,8-	131	126	4,0	1 204	1 376	12,5-	..... weiblich
130	138	5,8-	1 516	1 494	1,5	183	200	8,5-	2 164	2 199	1,6-	..... 65 - 70
76	81	6,2-	746	730	2,2	107	113	5,3-	1 092	1 096	0,4-	..... männlich
54	57	5,3-	770	764	0,8	76	87	12,6-	1 072	1 103	2,8-	..... weiblich
93	81	14,8	1 073	1 117	3,9-	155	138	12,3	1 677	1 794	6,5-	..... 70 - 75
44	30	46,7	433	447	3,1-	63	52	21,2	703	731	3,8-	..... männlich
49	51	3,9-	640	670	4,5-	92	86	7,0	974	1 063	8,4-	..... weiblich
111	114	2,6-	1 253	1 272	1,5-	208	247	15,8-	2 210	2 262	2,3-	..... 75 und mehr
41	41	-	504	526	4,2-	81	100	19,0-	864	923	6,4-	..... männlich
70	73	4,1-	749	746	0,4	127	147	13,6-	1 346	1 339	0,5	..... weiblich
6 154	6 088	1,1	65 872	70 204	6,2-	8 167	8 145	0,3	87 876	93 954	6,5-	..... Zusammen
3 461	3 440	0,6	37 525	40 018	6,0-	4 638	4 686	1,0-	51 237	54 796	6,5-	..... männlich
2 693	2 648	1,7	28 247	30 186	6,4-	3 529	3 459	2,0	36 639	39 158	6,4-	..... weiblich
5	9	X	83	104	20,2-	5	9	X	86	105	18,1-	..... Ohne Angabe
6 159	6 097	1,0	65 955	70 308	6,2-	8 172	8 154	0,2	87 962	94 059	6,5-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	20	18	11,1	80	71	12,7	898	866	3,7
innerorts	1	1	-	11	10	10,0	60	51	17,6	658	634	3,8
außerorts	-	-	-	9	8	X	20	20	-	240	232	3,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	6	X	150	167	10,2-	133	148	10,1-	2 575	2 814	8,5-
innerorts	1	-	X	37	39	5,1-	93	101	7,9-	1 369	1 473	7,1-
außerorts	6	6	-	113	128	11,7-	40	47	14,9-	1 206	1 341	10,1-
Personenkraftwagen	66	64	3,1	569	659	13,7-	991	977	1,4	9 942	10 604	6,2-
innerorts	12	11	9,1	80	99	19,2-	328	336	2,4-	3 328	3 468	4,0-
außerorts	54	53	1,9	489	560	12,7-	663	641	3,4	6 614	7 136	7,3-
Bussen	-	1	X	10	2	X	6	10	X	187	97	92,8
innerorts	-	1	X	3	1	X	3	6	X	85	69	23,2
außerorts	-	-	-	7	1	X	3	4	X	102	28	X
Güterkraftfahrzeugen	2	3	X	25	29	13,8-	47	40	17,5	472	493	4,3-
innerorts	-	-	-	5	5	-	15	13	15,4	114	103	10,7
außerorts	2	3	X	20	24	16,7-	32	27	18,5	358	390	8,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	1	-	X	33	23	43,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	-	X	16	11	45,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	4	X	4	1	X	37	36	2,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	1	X	14	19	26,3-
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	23	17	35,3
Kraftfahrzeugen zus.	76	75	1,3	778	881	11,7-	1 262	1 247	1,2	14 144	14 933	5,3-
innerorts	14	13	7,7	136	158	13,9-	503	508	1,0-	5 585	5 778	3,3-
außerorts	62	62	-	642	723	11,2-	759	739	2,7	8 559	9 155	6,5-
Fahrrädern	5	10	X	88	133	33,8-	253	274	7,7-	3 445	4 000	13,9-
innerorts	2	6	X	46	69	33,3-	221	228	3,1-	2 844	3 249	12,5-
außerorts	3	4	X	42	64	34,4-	32	46	30,4-	601	751	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	9	14	X	71	45	57,8	797	911	12,5-
innerorts	-	-	-	7	9	X	59	42	40,5	695	788	11,8-
außerorts	-	1	X	2	5	X	12	3	X	102	123	17,1-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	3	2	X	2	1	X	42	32	31,3
innerorts	-	-	-	2	2	-	2	-	X	22	22	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	20	10	X
Fußgänger	33	34	2,9-	199	233	14,6-	378	410	7,8-	3 266	3 494	6,5-
innerorts	22	24	8,3-	137	157	12,7-	345	370	6,8-	3 071	3 232	5,0-
außerorts	11	10	10,0	62	76	18,4-	33	40	17,5-	195	262	25,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	32	23	39,1	111	127	12,6-	1 430	1 455	1,7-
innerorts	-	2	X	22	19	15,8	103	121	14,9-	1 378	1 386	0,6-
außerorts	2	1	X	10	4	X	8	6	X	52	69	24,6-
65 Jahre und mehr	15	15	-	87	106	17,9-	91	99	8,1-	646	643	0,5
innerorts	13	12	8,3	70	83	15,7-	87	93	6,5-	618	607	1,8
außerorts	2	3	X	17	23	26,1-	4	6	X	28	36	22,2-
Andere Personen	1	-	X	4	2	X	3	6	X	38	41	7,3-
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	4	X	26	31	16,1-
außerorts	1	-	X	2	2	-	1	2	X	12	10	20,0
Insgesamt	115	119	3,4-	1 072	1 251	14,3-	1 898	1 938	2,1-	20 935	22 500	7,0-
innerorts	38	43	11,6-	323	386	16,3-	1 073	1 110	3,3-	11 548	12 312	6,2-
außerorts	77	76	1,3	749	865	13,4-	825	828	0,4-	9 387	10 188	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	54	70	22,9-	227	208	9,1	2 780	2 857	2,7-
innerorts	1	2	X	30	30	-	180	177	1,7	2 253	2 322	3,0-
außerorts	3	2	X	24	40	40,0-	47	31	51,6	527	535	1,5-
65 Jahre und mehr	24	31	22,6-	203	246	17,5-	188	221	14,9-	2 006	2 126	5,6-
innerorts	15	21	28,6-	110	135	18,5-	141	169	16,6-	1 396	1 497	6,7-
außerorts	9	10	X	93	111	16,2-	47	52	9,6-	610	629	3,0-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%			
266	220	20,9	2 420	2 373	2,0	347	292	18,8	3 338	3 257	2,6	Fahrer und Mitfahrer von
233	192	21,4	2 087	2 019	3,4	294	244	20,5	2 756	2 663	3,5	... Mofas, Mopeds
33	28	17,9	333	354	5,9-	53	48	10,4	582	594	2,0-	... innerorts
												... außerorts
311	326	4,6-	4 855	5 152	5,8-	451	480	6,0-	7 580	8 133	6,8-	Motorzweirädern mit
265	271	2,2-	3 653	3 812	4,2-	359	372	3,5-	5 059	5 324	5,0-	... amtl. Kennzeichen
46	55	16,4-	1 202	1 340	10,3-	92	108	14,8-	2 521	2 809	10,3-	... innerorts
												... außerorts
3 926	3 929	0,1-	39 873	42 014	5,1-	4 983	4 970	0,3	50 384	53 277	5,4-	Personenkraftwagen
2 260	2 303	1,9-	22 658	24 055	5,8-	2 600	2 650	1,9-	26 066	27 622	5,6-	... innerorts
1 666	1 626	2,5	17 215	17 959	4,1-	2 383	2 320	2,7	24 318	25 655	5,2-	... außerorts
68	67	1,5	739	808	8,5-	74	78	5,1-	936	907	3,2	Bussen
60	63	4,8-	651	667	2,4-	63	70	10,0-	739	737	0,3	... innerorts
8	4	X	88	141	37,6-	11	8	X	197	170	15,9	... außerorts
128	133	3,8-	1 294	1 468	11,9-	177	176	0,5	1 791	1 990	10,0-	Güterkraftfahrzeugen
41	50	18,0-	486	542	10,3-	56	63	11,1-	605	650	6,9-	... innerorts
87	83	4,8	808	926	12,7-	121	113	7,1	1 186	1 340	11,5-	... außerorts
2	4	X	40	41	2,4-	3	4	X	75	66	13,6	Landwirtschaftlichen
-	-	-	12	14	14,3-	-	-	-	29	28	3,6	... Zugmaschinen
2	4	X	28	27	3,7	3	4	X	46	38	21,1	... innerorts
												... außerorts
16	12	33,3	141	160	11,9-	20	13	53,8	180	200	10,0-	Übrigen
13	10	30,0	90	102	11,8-	17	11	54,5	104	123	15,4-	... Kraftfahrzeugen
3	2	X	51	58	12,1-	3	2	X	76	77	1,3-	... innerorts
												... außerorts
4 717	4 691	0,6	49 362	52 016	5,1-	6 055	6 013	0,7	64 284	67 830	5,2-	Kraftfahrzeugen zus.
2 872	2 889	0,6-	29 637	31 211	5,0-	3 389	3 410	0,6-	35 358	37 147	4,8-	... innerorts
1 845	1 802	2,4	19 725	20 805	5,2-	2 666	2 603	2,4	28 926	30 683	5,7-	... außerorts
747	795	6,0-	10 482	11 998	12,6-	1 005	1 079	6,9-	14 015	16 131	13,1-	Fahrrädern
679	738	8,0-	9 542	10 812	11,7-	902	972	7,2-	12 432	14 130	12,0-	... innerorts
68	57	19,3	940	1 186	20,7-	103	107	3,7-	1 583	2 001	20,9-	... außerorts
178	205	13,2-	2 952	3 317	11,0-	249	251	0,8-	3 758	4 242	11,4-	darunter:
165	194	14,9-	2 775	3 104	10,6-	224	236	5,1-	3 477	3 901	10,9-	... unter 15 Jahren
13	11	18,2	177	213	16,9-	25	15	66,7	281	341	17,6-	... innerorts
												... außerorts
13	15	13,3-	198	178	11,2	15	16	6,3-	243	212	14,6	anderen Fahrzeugen
13	13	-	181	159	13,8	15	13	15,4	205	183	12,0	... innerorts
-	2	X	17	19	10,5-	-	3	X	38	29	31,0	... außerorts
671	584	14,9	5 819	6 015	3,3-	1 082	1 028	5,3	9 284	9 742	4,7-	Fußgänger
640	564	13,5	5 601	5 797	3,4-	1 007	958	5,1	8 809	9 186	4,1-	... innerorts
31	20	55,0	218	218	-	75	70	7,1	475	556	14,6-	... außerorts
214	219	2,3-	2 273	2 385	4,7-	327	349	6,3-	3 735	3 853	3,3-	darunter:
207	215	3,7-	2 216	2 337	5,2-	310	338	8,3-	3 616	3 742	3,4-	... unter 15 Jahren
7	4	X	57	48	18,8	17	11	54,5	119	121	1,7-	... innerorts
												... außerorts
81	77	5,2	690	700	1,4-	187	191	2,1-	1 423	1 449	1,8-	65 Jahre und mehr
80	76	5,3	667	681	2,1-	180	181	0,6-	1 355	1 371	1,2-	... innerorts
1	1	-	23	19	21,1	7	10	X	68	78	12,8-	... außerorts
11	12	8,3-	94	101	6,9-	15	18	16,7-	136	144	5,6-	Andere Personen
9	7	X	71	79	10,1-	11	11	-	99	110	10,0-	... innerorts
2	5	X	23	22	4,5	4	7	X	37	34	8,8	... außerorts
6 159	6 097	1,0	65 955	70 308	6,2-	8 172	8 154	0,2	87 962	94 059	6,5-	Insgesamt
4 213	4 211	0,0	45 032	48 058	6,3-	5 324	5 364	0,7-	56 903	60 756	6,3-	... innerorts
1 946	1 886	3,2	20 923	22 250	6,0-	2 848	2 790	2,1	31 059	33 303	6,7-	... außerorts
657	683	3,8-	7 951	8 452	5,9-	888	895	0,8-	10 785	11 379	5,2-	darunter:
512	583	12,2-	6 492	7 067	8,1-	693	762	9,1-	8 775	9 419	6,8-	... unter 15 Jahren
145	100	45,0	1 459	1 385	5,3	195	133	46,6	2 010	1 960	2,6	... innerorts
												... außerorts
334	333	0,3	3 842	3 883	1,1-	546	585	6,7-	6 051	6 255	3,3-	65 Jahre und mehr
262	267	1,9-	2 880	2 870	0,3	418	457	8,5-	4 386	4 502	2,6-	... innerorts
72	66	9,1	962	1 013	5,0-	128	128	-	1 665	1 753	5,0-	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
November 1996															
unter 15	4	2	-	-	2	4	-	-	1	3	-	X	-	X	X
männlich	3	1	-	-	2	3	-	-	1	2	-	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	4	3	1	-	-	5	3	1	1	-	X	-	-	X	-
männlich	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
18 - 21	14	12	-	-	2	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	10	8	-	-	2	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	15	15	-	-	-	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	11	11	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35	18	13	2	-	1	23	16	2	-	5	21,7-	18,8-	-	-	X
männlich	15	10	2	-	1	21	14	2	-	5	28,6-	28,6-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	16	6	4	1	4	12	6	2	-	3	33,3	-	X	X	X
männlich	12	2	4	1	4	12	6	2	-	3	-	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	7	6	-	-	1	11	7	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	6	5	-	-	1	10	6	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	13	4	-	-	8	16	12	-	-	4	18,8-	X	-	-	X
männlich	12	4	-	-	7	13	10	-	-	3	7,7-	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr	24	5	-	4	15	31	6	-	8	15	22,6-	X	-	X	-
männlich	13	2	-	3	8	16	5	-	4	6	18,8-	X	-	X	X
weiblich	11	3	-	1	7	15	1	-	4	9	26,7-	X	-	X	X
Zusammen	115	66	7	5	33	119	64	6	10	34	3,4-	3,1	X	X	2,9-
männlich	84	45	6	4	25	91	54	6	5	22	7,7-	16,7-	-	X	13,6-
weiblich	31	21	1	1	8	28	10	-	5	12	10,7	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115	66	7	5	33	119	64	6	10	34	3,4-	3,1	X	X	2,9-
Januar - November 1996															
unter 15	54	12	1	9	32	70	31	1	14	23	22,9-	61,3-	-	X	39,1
männlich	35	9	1	7	18	41	17	1	9	13	14,6-	X	-	X	38,5
weiblich	19	3	-	2	14	29	14	-	5	10	34,5-	X	-	X	40,0
15 - 18	42	27	9	1	1	40	19	4	12	3	5,0	42,1	X	X	X
männlich	24	13	6	1	1	21	7	4	6	2	14,3	X	X	X	X
weiblich	18	14	3	-	-	19	12	-	6	1	5,3-	16,7	X	X	X
18 - 21	102	83	8	3	6	125	101	15	2	7	18,4-	17,8-	X	X	X
männlich	82	63	8	3	6	103	80	14	2	7	20,4-	21,3-	X	X	X
weiblich	20	20	-	-	-	22	21	1	-	-	9,1-	4,8-	X	-	-
21 - 25	97	68	20	3	4	136	88	35	2	7	28,7-	22,7-	42,9-	X	X
männlich	79	54	18	2	3	107	65	32	1	5	26,2-	16,9-	43,8-	X	X
weiblich	18	14	2	1	1	29	23	3	1	2	37,9-	39,1-	X	-	X
25 - 35	226	128	63	9	17	267	154	68	4	25	15,4-	16,9-	7,4-	X	32,0-
männlich	173	87	56	7	14	227	121	67	3	21	23,8-	28,1-	16,4-	X	33,3-
weiblich	53	41	7	2	3	40	33	1	1	4	32,5	24,2	X	X	X
35 - 45	140	83	30	5	13	140	71	31	11	18	-	16,9	3,2-	X	27,8-
männlich	111	64	28	3	11	115	53	29	10	14	3,5-	20,8	3,4-	X	21,4-
weiblich	29	19	2	2	2	25	18	2	1	4	16,0	5,6	-	X	X
45 - 55	95	47	11	8	13	102	54	9	15	16	8,9-	13,0-	X	X	18,8-
männlich	69	30	11	5	10	77	39	9	12	10	10,4-	23,1-	X	X	-
weiblich	26	17	-	3	3	25	15	-	3	6	4,0	13,3	-	-	X
55 - 65	113	51	7	15	26	125	68	2	21	28	9,6-	25,0-	X	28,6-	7,1-
männlich	84	36	7	10	17	90	50	2	13	19	6,7-	28,0-	X	23,1-	10,5-
weiblich	29	15	-	5	9	35	18	-	8	9	17,1-	16,7-	-	X	-
65 und mehr	203	70	1	35	87	246	73	2	52	106	17,5-	4,1-	X	32,7-	17,9-
männlich	115	41	1	22	43	132	48	1	31	41	12,9-	14,6-	-	29,0-	4,9
weiblich	88	29	-	13	44	114	25	1	21	65	22,8-	16,0	X	38,1-	32,3-
Zusammen	1 072	569	150	88	199	1 251	659	167	133	233	14,3-	13,7-	10,2-	33,8-	14,6-
männlich	772	397	136	60	123	913	480	159	87	132	15,4-	17,3-	14,5-	31,0-	6,8-
weiblich	300	172	14	28	76	338	179	8	46	101	11,2-	3,9-	X	39,1-	24,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 072	569	150	88	199	1 251	659	167	133	233	14,3-	13,7-	10,2-	33,8-	14,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 1996															
unter 15	227	42	-	71	111	208	34	-	45	127	9,1	23,5	-	57,8	12,6-
männlich	127	18	-	38	70	137	19	-	30	88	7,3-	5,3-	-	26,7	20,5-
weiblich	100	24	-	33	41	71	15	-	15	39	40,8	60,0	-	X	5,1
15 - 18	121	27	30	22	19	120	23	33	25	15	0,8	17,4	9,1-	12,0-	26,7
männlich	76	14	22	12	9	80	10	30	14	9	5,0-	40,0	26,7-	14,3-	-
weiblich	45	13	8	10	10	40	13	3	11	6	12,5	-	X	9,1-	X
18 - 21	219	160	19	10	13	218	159	12	22	16	0,5	0,6	58,3	54,5-	18,8-
männlich	136	94	15	5	7	135	96	12	13	6	0,7	2,1-	25,0	X	X
weiblich	83	66	4	5	6	83	63	-	9	10	-	4,8	X	X	X
21 - 25	183	143	9	19	6	207	145	18	22	18	11,6-	1,4-	X	13,6-	X
männlich	99	77	7	8	3	127	87	16	9	11	22,0-	11,5-	X	X	X
weiblich	84	66	2	11	3	80	58	2	13	7	5,0	13,8	-	15,4-	X
25 - 35	394	266	46	24	28	384	242	43	28	33	2,6	9,9	7,0	14,3-	15,2-
männlich	248	157	38	11	15	237	131	35	19	19	4,6	19,8	8,6	42,1-	21,1-
weiblich	146	109	8	13	13	147	111	8	9	14	0,7-	1,8-	-	X	7,1-
35 - 45	246	143	19	22	36	231	130	26	25	33	6,5	10,0	25,9-	12,0-	9,1
männlich	149	76	18	10	22	145	71	23	14	20	2,8	7,0	21,7-	28,6-	10,0
weiblich	97	67	1	12	14	86	59	3	11	13	12,8	13,6	X	9,1	7,7
45 - 55	158	82	10	12	34	167	96	9	13	35	5,4-	14,6-	X	7,7-	2,9-
männlich	97	41	9	9	20	97	50	8	7	19	-	18,0-	X	X	5,3
weiblich	61	41	1	3	14	70	46	1	6	16	12,9-	10,9-	-	X	12,5-
55 - 65	162	71	-	40	40	182	84	5	49	34	11,0-	15,5-	X	18,4-	17,6
männlich	84	40	-	17	18	100	40	5	30	15	16,0-	-	X	43,3-	20,0
weiblich	78	31	-	23	22	82	44	-	19	19	4,9-	29,5-	-	21,1	15,8
65 und mehr	188	57	-	33	91	221	64	2	45	99	14,9-	10,9-	X	26,7-	8,1-
männlich	77	32	-	12	27	97	32	2	28	29	20,6-	-	X	57,1-	6,9-
weiblich	111	25	-	21	64	124	32	-	17	70	10,5-	21,9-	-	23,5	8,6-
Zusammen	1 898	991	133	253	378	1 938	977	148	274	410	2,1-	1,4	10,1-	7,7-	7,8-
männlich	1 093	549	109	122	191	1 155	536	131	164	216	5,4-	2,4	16,8	25,6-	11,6-
weiblich	805	442	24	131	187	783	441	17	110	194	2,8	0,2	41,2	19,1	3,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 898	991	133	253	378	1 938	977	148	274	410	2,1-	1,4	10,1-	7,7-	7,8-
Januar - November 1996															
unter 15	2 780	483	13	797	1 430	2 857	439	18	911	1 455	2,7-	10,0	27,8-	12,5-	1,7-
männlich	1 710	241	6	558	875	1 822	237	7	623	937	6,1-	1,7	X	10,4-	6,6-
weiblich	1 070	242	7	239	555	1 035	202	11	288	518	3,4	19,8	X	17,0-	7,1
15 - 18	1 326	352	328	264	121	1 462	354	371	320	160	9,3-	0,6-	11,6-	17,5-	24,4-
männlich	805	137	240	167	62	916	152	290	191	82	12,1-	9,9-	17,2-	12,6-	24,4-
weiblich	521	215	88	97	59	546	202	81	129	78	4,6-	6,4	8,6	24,8-	24,4-
18 - 21	2 208	1 649	205	145	89	2 290	1 649	232	186	106	3,6-	-	11,6-	22,0-	16,0-
männlich	1 388	990	161	99	47	1 445	1 000	180	119	62	3,9-	1,0-	10,6-	16,8-	24,2-
weiblich	820	659	44	46	42	845	649	52	67	44	3,0-	1,5	15,4-	31,3-	4,5-
21 - 25	2 144	1 437	330	177	66	2 545	1 661	423	216	113	15,8-	13,5-	22,0-	18,1-	41,6-
männlich	1 367	866	268	93	43	1 672	1 021	350	120	67	18,2-	15,2-	23,4-	22,5-	35,8-
weiblich	777	571	62	84	23	873	640	73	96	46	11,0-	10,8-	15,1-	12,5-	50,0-
25 - 35	4 542	2 532	963	446	235	4 941	2 683	1 136	510	285	8,1-	5,6-	16,2-	12,6-	17,5-
männlich	3 034	1 465	825	297	146	3 339	1 551	964	353	185	9,1-	5,5-	14,4-	15,9-	21,1-
weiblich	1 508	1 067	138	149	89	1 602	1 132	172	157	100	5,9-	5,7-	19,8-	5,1-	11,0-
35 - 45	2 581	1 280	490	328	205	2 617	1 371	404	368	225	1,4-	6,6-	21,3	10,9-	8,9-
männlich	1 716	690	442	218	129	1 688	732	345	247	146	1,7	5,7-	28,1	11,7-	11,6-
weiblich	865	590	48	110	76	929	639	59	121	79	6,9-	7,7-	18,6-	9,1-	3,8-
45 - 55	1 706	860	141	299	198	1 899	973	140	359	240	10,2-	11,6-	0,7	16,7-	17,5-
männlich	1 020	417	125	201	110	1 084	490	120	201	122	5,9-	14,9-	4,2	-	9,8-
weiblich	686	443	16	98	88	815	483	20	158	118	15,8-	8,3-	20,0-	38,0-	25,4-
55 - 65	1 639	682	84	443	276	1 762	764	63	514	267	7,0-	10,7-	33,3	13,8-	3,4
männlich	939	366	79	234	128	984	377	58	289	134	4,6-	2,9-	36,2	19,0-	4,5-
weiblich	700	316	5	209	148	778	387	5	225	133	10,0-	18,3-	-	7,1-	11,3
65 und mehr	2 006	664	21	546	646	2 126	710	27	616	643	5,6-	6,5-	22,2-	11,4-	0,5
männlich	861	330	21	250	183	915	332	25	318	165	5,9-	0,6-	16,0-	21,4-	10,9
weiblich	1 145	334	-	296	463	1 211	378	2	298	478	5,5-	11,6-	X	0,7-	3,1-
Zusammen	20 932	9 939	2 575	3 445	3 266	22 499	10 604	2 814	4 000	3 494	7,0-	6,3-	8,5-	13,9-	6,5-
männlich	12 840	5 502	2 167	2 117	1 723	13 865	5 892	2 339	2 461	1 900	7,4-	6,6-	7,4-	14,0-	9,3-
weiblich	8 092	4 437	408	1 328	1 543	8 634	4 712	475	1 539	1 594	6,3-	5,8-	14,1-	13,7-	3,2-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	20 935	9 942	2 575	3 445	3 266	22 500	10 604	2 814	4 000	3 494	7,0-	6,2-	8,5-	13,9-	6,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
November 1996																
unter 15	657	241	1	178	214	683	216	4	205	219	3,8-	11,6	X	13,2-	2,3-	
männlich	383	121	1	112	134	386	104	2	126	129	0,8-	16,3	X	11,1-	3,9	
weiblich	274	120	-	66	80	297	112	2	79	90	7,7-	7,1	X	16,5-	11,1-	
15 - 18	383	92	86	73	36	318	88	75	75	17	20,4	4,5	14,7	2,7-	X	
männlich	235	37	73	41	16	195	40	62	36	6	20,5	7,5-	17,7	13,9	X	
weiblich	148	55	13	32	20	123	48	13	39	11	20,3	14,6	-	17,9	81,8	
18 - 21	624	499	29	44	21	582	446	39	46	17	7,2	11,9	25,6-	4,3-	23,5	
männlich	347	268	22	24	9	347	259	30	23	11	-	3,5	26,7-	4,3	X	
weiblich	277	231	7	20	12	235	187	9	23	6	17,9	23,5	X	13,0-	X	
21 - 25	663	516	20	47	43	681	547	24	48	31	2,6-	5,7-	16,7-	2,1-	38,7	
männlich	384	290	13	31	25	390	303	17	31	14	1,5-	4,3-	23,5-	-	78,6	
weiblich	279	226	7	16	18	291	244	7	17	17	4,1-	7,4-	-	5,9-	5,9	
25 - 35	1 539	1 117	82	134	84	1 542	1 122	105	123	71	0,2-	0,4-	21,9-	8,9	18,3	
männlich	913	603	71	95	44	888	581	96	76	41	2,8	3,8	26,0-	25,0	7,3	
weiblich	626	514	11	39	40	654	541	9	47	30	4,3-	5,0-	X	17,0-	33,3	
35 - 45	857	589	60	73	64	886	637	56	67	51	3,3-	7,5-	7,1	9,0	25,5	
männlich	488	296	58	40	32	505	313	47	48	33	3,4-	5,4-	23,4	16,7-	3,0-	
weiblich	369	293	2	33	32	381	324	9	19	18	3,2-	9,6-	X	73,7	77,8	
45 - 55	599	408	24	61	52	591	428	11	70	41	1,4	4,7-	X	12,9-	26,8	
männlich	314	182	24	34	30	315	211	10	38	24	0,3-	13,7-	X	10,5-	25,0	
weiblich	285	226	-	27	22	276	217	1	32	17	3,3	4,1	X	15,6-	29,4	
55 - 65	498	293	6	82	74	472	286	8	90	56	5,5	2,4	X	8,9-	32,1	
männlich	236	133	6	43	27	262	150	7	48	32	9,9-	11,3-	X	10,4-	15,6-	
weiblich	262	160	-	39	47	210	136	1	42	24	24,8	17,6	X	7,1-	95,8	
65 und mehr	334	169	3	54	81	333	157	4	68	77	0,3	7,6	X	20,6-	5,2	
männlich	161	82	3	35	30	152	81	4	28	26	5,9	1,2	X	25,0	15,4	
weiblich	173	87	-	19	51	181	76	-	40	51	4,4-	14,5	-	52,5-	-	
Zusammen	6 154	3 924	311	746	669	6 088	3 927	326	792	580	1,1	0,1-	4,6-	5,8-	15,3	
männlich	3 461	2 012	271	455	347	3 440	2 042	275	454	316	0,6	1,5-	1,5-	0,2	9,8	
weiblich	2 693	1 912	40	291	322	2 648	1 885	51	338	264	1,7	1,4	21,6-	13,9-	22,0	
Ohne Angabe	5	2	-	1	2	9	2	-	3	4	X	-	-	X	X	
Insgesamt	6 159	3 926	311	747	671	6 097	3 929	326	795	584	1,0	0,1-	4,6-	6,0-	14,9	
Januar - November 1996																
unter 15	7 951	2 496	39	2 952	2 273	8 452	2 476	52	3 317	2 385	5,9-	0,8	25,0-	11,0-	4,7-	
männlich	4 638	1 190	23	1 950	1 374	4 884	1 146	24	2 214	1 397	5,0-	3,8	4,2-	11,9-	1,6-	
weiblich	3 313	1 306	16	1 002	899	3 568	1 330	28	1 103	988	7,1-	1,8-	42,9-	9,2-	9,0-	
15 - 18	3 839	1 103	749	918	287	3 894	1 039	794	1 100	228	1,4-	6,2	5,7-	16,5-	25,9	
männlich	2 327	466	559	573	145	2 324	429	585	663	110	0,1	8,6	4,4-	13,6-	31,8	
weiblich	1 512	637	190	345	142	1 570	610	209	437	118	3,7-	4,4	9,1-	21,1-	20,3	
18 - 21	6 279	4 726	484	509	224	6 581	4 856	534	635	216	4,6-	2,7-	9,4-	19,8-	3,7	
männlich	3 703	2 665	361	320	123	3 928	2 766	405	397	122	5,7-	3,7-	10,9-	19,4-	0,8	
weiblich	2 576	2 061	123	189	101	2 653	2 090	129	238	94	2,9-	1,4-	4,7-	20,6-	7,4	
21 - 25	7 119	5 345	531	612	265	8 120	6 035	643	715	293	12,3-	11,4-	17,4-	14,4-	9,6-	
männlich	4 168	2 971	409	378	148	4 751	3 333	512	425	151	12,3-	10,9-	20,1-	11,1-	2,0-	
weiblich	2 951	2 374	122	234	117	3 369	2 702	131	290	142	12,4-	12,1-	6,9-	19,3-	17,6-	
25 - 35	16 170	10 972	1 662	1 680	718	17 618	11 928	1 964	1 892	684	8,2-	8,0-	15,4-	11,2-	5,0	
männlich	9 692	5 818	1 427	1 083	426	10 419	6 201	1 646	1 249	404	7,0-	6,2-	13,3-	13,3-	5,4	
weiblich	6 478	5 154	235	597	292	7 199	5 727	318	643	280	10,0-	10,0-	26,1-	7,2-	4,3	
35 - 45	9 334	6 035	928	1 040	498	9 494	6 164	740	1 179	523	1,7-	2,1-	25,4	11,8-	4,8-	
männlich	5 361	2 956	806	638	281	5 460	3 048	638	752	304	1,8-	3,0-	26,3	15,2-	7,6-	
weiblich	3 973	3 079	122	402	217	4 034	3 116	102	427	219	1,5-	1,2-	19,6	5,9-	0,9-	
45 - 55	6 183	4 138	284	858	395	6 585	4 363	237	992	442	6,1-	5,2-	19,8	13,5-	10,6-	
männlich	3 304	1 966	257	485	220	3 563	2 108	212	550	265	7,3-	6,7-	21,2	11,8-	17,0-	
weiblich	2 879	2 172	27	373	175	3 022	2 255	25	442	177	4,7-	3,7-	8,0	15,6-	1,1-	
55 - 65	5 155	3 099	135	1 053	451	5 577	3 240	145	1 215	519	7,6-	4,4-	6,9-	13,3-	13,1-	
männlich	2 749	1 491	130	603	224	2 986	1 602	131	663	269	7,9-	6,9-	0,8-	9,1-	16,7-	
weiblich	2 406	1 608	5	450	227	2 591	1 638	14	552	250	7,1-	1,8-	X	18,5-	9,2-	
65 und mehr	3 842	1 946	37	816	690	3 883	1 890	42	903	700	1,1-	3,0	11,9-	9,6-	1,4-	
männlich	1 683	865	35	420	232	1 703	802	41	453	256	1,2-	7,9	14,6-	7,3-	9,4-	
weiblich	2 159	1 081	2	396	458	2 180	1 088	1	450	444	1,0-	0,6-	X	12,0-	3,2	
Zusammen	65 872	39 860	4 849	10 438	5 801	70 204	41 991	5 151	11 948	5 990	6,2-	5,1-	5,9-	12,6-	3,2-	
männlich	37 625	20 388	4 007	6 450	3 173	40 018	21 435	4 194	7 366	3 278	6,0-	4,9-	4,5-	12,4-	3,2-	
weiblich	28 247	19 472	842	3 988	2 628	30 186	20 556	957	4 582	2 712	6,4-	5,3-	12,0-	13,0-	3,1-	
Ohne Angabe	83	13	6	44	18	104	23	1	50	25	20,2-	43,5-	X	12,0-	28,0-	
Insgesamt	65 955	39 873	4 855	10 482	5 819	70 308	42 014	5 152	11 998	6 015	6,2-	5,1-	5,8-	12,6-	3,3-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
November 1996																
unter 15	888	285	1	249	327	895	250	4	251	349	0,8-	14,0	X	0,8-	6,3-	
männlich	513	140	1	150	206	526	123	2	157	219	2,5-	13,8	X	4,5-	5,9-	
weiblich	375	145	-	99	121	369	127	2	94	130	1,6	14,2	X	5,3	6,9-	
15 - 18	508	122	117	95	55	443	114	109	101	32	14,7	7,0	7,3	5,9-	71,9	
männlich	313	53	95	53	25	277	51	93	50	15	13,0	3,9	2,2	6,0	66,7	
weiblich	195	69	22	42	30	166	63	16	51	17	17,5	9,5	37,5	17,6-	76,5	
18 - 21	857	671	48	54	36	809	613	51	68	34	5,9	9,5	5,9-	20,6-	5,9	
männlich	493	370	37	29	18	489	361	42	36	18	0,8	2,5	11,9-	19,4-	-	
weiblich	364	301	11	25	18	320	252	9	32	16	13,8	19,4	X	21,9-	12,5	
21 - 25	861	674	29	66	49	896	698	43	70	50	3,9-	3,4-	32,6-	5,7-	2,0-	
männlich	494	378	20	39	28	524	396	34	40	25	5,7-	4,5-	41,2-	2,5-	12,0	
weiblich	367	296	9	27	21	372	302	9	30	25	1,3-	2,0-	-	10,0-	16,0-	
25 - 35	1 951	1 396	130	158	113	1 949	1 380	150	151	109	0,1	1,2	13,3-	4,6	3,7	
männlich	1 176	770	111	106	60	1 146	726	133	95	65	2,6	6,1	16,5-	11,6	7,7-	
weiblich	775	626	19	52	53	803	654	17	56	44	3,5-	4,3-	11,8	7,1-	20,5	
35 - 45	1 119	738	83	96	104	1 129	773	84	92	87	0,9-	4,5-	1,2-	4,3	19,5	
männlich	649	374	80	51	58	662	390	72	62	56	2,0-	4,1-	11,1	17,7-	3,6	
weiblich	470	364	3	45	46	467	383	12	30	31	0,6	5,0-	X	50,0	48,4	
45 - 55	754	496	34	73	87	769	531	20	83	78	0,7-	6,6-	70,0	12,0-	11,5	
männlich	417	228	33	43	51	422	267	18	45	45	1,2-	14,6-	83,3	4,4-	13,3	
weiblich	347	268	1	30	36	347	264	2	38	33	-	1,5	X	21,1-	9,1	
55 - 65	673	368	6	122	122	670	382	13	139	94	0,4	3,7-	X	12,2-	29,8	
männlich	332	177	6	60	52	375	200	12	78	50	11,5-	11,5-	X	23,1-	4,0	
weiblich	341	191	-	62	70	295	182	1	61	44	15,6	4,9	X	1,6	59,1	
65 und mehr	546	231	3	91	187	585	227	6	121	191	6,7-	1,8	X	24,8-	2,1-	
männlich	251	116	3	50	65	265	118	6	60	61	5,3-	1,7-	X	16,7-	6,6	
weiblich	295	115	-	41	122	320	109	-	61	130	7,8-	5,5	-	32,8-	6,2-	
Zusammen	8 167	4 981	451	1 004	1 080	8 145	4 968	480	1 076	1 024	0,3	0,3	6,0-	6,7-	5,5	
männlich	4 638	2 606	386	581	563	4 686	2 632	412	623	554	1,0-	1,0-	6,3-	6,7-	1,6	
weiblich	3 529	2 375	65	423	517	3 459	2 336	68	453	470	2,0	1,7	4,4-	6,6-	10,0	
Ohne Angabe	5	2	-	1	2	9	2	-	3	4	X	-	-	X	X	
Insgesamt	8 172	4 983	451	1 005	1 082	8 154	4 970	480	1 079	1 028	0,2	0,3	6,0-	6,9-	5,3	
Januar - November 1996																
unter 15	10 785	2 991	53	3 758	3 735	11 379	2 946	71	4 242	3 863	5,2-	1,5	25,4-	11,4-	3,3-	
männlich	5 383	1 440	30	2 515	2 267	6 747	1 400	32	2 846	2 347	5,4-	2,9	6,3-	11,6-	3,4-	
weiblich	4 402	1 551	23	1 243	1 468	4 632	1 546	39	1 396	1 516	5,0-	0,3	41,0-	11,0-	3,2-	
15 - 18	5 207	1 482	1 086	1 183	409	5 396	1 412	1 169	1 432	391	3,5-	5,0	7,1-	17,4-	4,6	
männlich	3 156	616	805	741	208	3 261	588	879	860	194	3,2-	4,8	8,4-	13,8-	7,2	
weiblich	2 051	866	281	442	201	2 135	824	290	572	197	3,9-	5,1	3,1-	22,7-	2,0	
18 - 21	8 589	6 458	697	657	319	8 996	6 606	781	823	329	4,5-	2,2-	10,8-	20,2-	3,0-	
männlich	5 173	3 718	530	422	176	5 476	3 845	599	518	191	5,5-	3,3-	11,5-	18,5-	7,9-	
weiblich	3 416	2 740	167	235	143	3 520	2 760	182	305	138	3,0-	0,7-	8,2-	23,0-	3,6	
21 - 25	9 360	6 850	881	792	335	10 801	7 784	1 101	933	413	13,3-	12,0-	20,0-	15,1-	18,9-	
männlich	5 614	3 891	695	473	194	6 530	4 419	894	546	223	14,0-	11,9-	22,3-	13,4-	13,0-	
weiblich	3 746	2 959	186	319	141	4 271	3 365	207	387	190	12,3-	12,1-	10,1-	17,6-	25,8-	
25 - 35	20 938	13 632	2 688	2 135	970	22 826	14 765	3 168	2 406	994	8,3-	7,7-	15,2-	11,3-	2,4-	
männlich	12 899	7 370	2 308	1 387	586	13 985	7 873	2 677	1 605	610	7,8-	6,4-	13,8-	13,6-	3,9-	
weiblich	8 039	6 262	380	748	384	8 841	6 892	491	801	384	9,1-	9,1-	22,6-	6,6-	-	
35 - 45	12 055	7 398	1 448	1 373	716	12 251	7 606	1 175	1 558	766	1,5-	2,7-	23,2	11,9-	6,5-	
männlich	7 188	3 710	1 276	859	421	7 263	3 833	1 012	1 009	464	1,0-	3,2-	26,1	14,9-	9,3-	
weiblich	4 867	3 688	172	514	295	4 988	3 773	163	549	302	2,4-	2,3-	5,5	6,4-	2,3-	
45 - 55	7 984	5 045	436	1 165	606	8 586	5 390	386	1 366	698	7,0-	6,4-	13,0	14,7-	13,2-	
männlich	4 393	2 413	393	691	340	4 724	2 637	341	763	397	7,0-	8,5-	15,2	9,4-	14,4-	
weiblich	3 591	2 632	43	474	266	3 862	2 753	45	603	301	7,0-	4,4-	4,4-	21,4-	11,6-	
55 - 65	6 907	3 832	226	1 511	753	7 464	4 072	210	1 750	814	7,5-	5,9-	7,6	13,7-	7,5-	
männlich	3 772	1 893	216	847	369	4 060	2 029	191	965	422	7,1-	6,7-	13,1	12,2-	12,6-	
weiblich	3 135	1 939	10	664	384	3 404	2 043	19	785	392	7,9-	5,1-	47,4-	15,4-	2,0-	
65 und mehr	6 051	2 680	59	1 397	1 423	6 255	2 673	71	1 571	1 449	3,3-	0,3	16,9-	11,1-	1,8-	
männlich	2 659	1 236	57	692	458	2 750	1 182	67	802	462	3,3-	4,6	14,9-	13,7-	0,9-	
weiblich	3 392	1 444	2	705	965	3 505	1 491	4	769	987	3,2-	3,2-	X	8,3-	2,2-	
Zusammen	87 876	50 368	7 574	13 971	9 266	93 954	53 254	8 132	16 081	9 717	6,5-	5,4-	6,9-	13,1-	4,6-	
männlich	51 237	26 287	6 310	8 627	5 019	54 796	27 807	6 692	9 914	5 310	6,5-	5,5-	5,7-	13,0-	5,5-	
weiblich	36 639	24 081	1 264	5 344	4 247	39 158	25 447	1 440	6 167	4 407	6,4-	5,4-	12,2-	13,3-	3,6-	
Ohne Angabe	86	16	6	44	18	105	23	1	50	25	18,1-	30,4-	X	12,0-	28,0-	
Insgesamt	87 962	50 384	7 580	14 015	9 284	94 059	53 277	8 133	16 131	9 742	6,5-	5,4-	6,8-	13,1-	4,7-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1996		November 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1996		Januar - November 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	353	10	298	11	18,5	9,1-	3 431	73	3 353	80	2,3	8,8-
innerorts	301	10	248	10	21,4	-	2 834	58	2 743	62	3,3	6,5-
außerorts	52	-	50	1	4,0	X	597	15	610	18	2,1-	16,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	452	11	481	18	6,0-	38,9-	7 461	308	7 935	292	6,0-	5,5
innerorts	360	8	372	13	3,2-	X	5 015	206	5 242	189	4,3-	9,0
außerorts	92	3	109	5	15,6-	X	2 446	102	2 693	103	9,2-	1,0-
Personenkraftwagen ..	8 834	3 704	8 808	3 578	0,3	3,5	89 734	32 976	95 955	34 403	6,5-	4,1-
innerorts	5 870	2 291	5 906	2 171	0,6-	5,5	59 913	19 852	63 975	20 334	6,4-	2,4-
außerorts	2 964	1 413	2 902	1 407	2,1	0,4	29 821	13 124	31 980	14 069	6,8-	6,7-
Bussen	112	15	92	13	21,7	15,4	1 137	166	1 210	179	6,0-	7,3-
innerorts	98	12	82	9	19,5	X	979	108	1 012	121	3,3-	10,7-
außerorts	14	3	10	4	40,0	X	158	58	198	58	20,2-	-
Güterkraftfahrzeugen	645	267	679	282	5,0-	5,3-	6 728	2 466	7 440	2 869	9,6-	14,0-
innerorts	334	103	323	105	3,4	1,9-	3 442	969	3 710	1 132	7,2-	14,4-
außerorts	311	164	356	177	12,6-	7,3-	3 286	1 497	3 730	1 737	11,9-	13,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	9	39	15	43,6-	X	281	97	306	130	8,2-	25,4-
innerorts	5	2	9	4	X	X	69	22	98	32	29,6-	31,3-
außerorts	17	7	30	11	43,3-	X	212	75	208	98	1,9	23,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	45	5	33	8	36,4	X	433	126	509	166	14,9-	24,1-
innerorts	35	4	28	4	25,0	-	298	84	347	96	14,1-	12,5-
außerorts	10	1	5	4	X	X	135	42	162	70	15,7-	40,0-
Kraftfahrzeugen zus.	10 463	4 021	10 430	3 925	0,3	2,4	109 205	36 212	116 708	38 119	6,4-	5,0-
innerorts	7 003	2 430	6 968	2 316	0,5	4,9	72 550	21 299	77 127	21 966	5,9-	3,0-
außerorts	3 460	1 591	3 462	1 609	0,1-	1,1-	36 655	14 913	39 581	16 153	7,4-	7,7-
dar. flüchtig	511	275	529	270	3,4-	1,9	5 222	2 564	5 519	2 815	5,4-	8,9-
innerorts	376	119	388	134	3,1-	11,2-	3 783	1 093	4 004	1 291	5,5-	15,3-
außerorts	135	156	141	136	4,3-	14,7	1 439	1 471	1 515	1 524	5,0-	3,5-
Fahrrädern	1 080	2	1 153	4	6,3-	X	15 253	37	17 601	49	13,3-	24,5-
innerorts	969	2	1 041	3	6,9-	X	13 534	28	15 427	38	12,3-	26,3-
außerorts	111	-	112	1	0,9-	X	1 719	9	2 174	11	20,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	254	-	258	-	1,6-	-	3 956	5	4 445	5	11,0-	-
innerorts	230	-	243	-	5,4-	-	3 660	3	4 095	4	10,6-	X
außerorts	24	-	15	-	60,0	-	296	2	350	1	15,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	92	34	103	38	10,7-	10,5-	995	361	1 146	409	13,2-	11,7-
innerorts	69	23	78	21	11,5-	9,5	751	210	874	242	14,1-	13,2-
außerorts	23	11	25	17	8,0-	35,3-	244	151	272	167	10,3-	9,6-
Fußgänger	1 122	2	1 064	2	5,5	-	9 750	34	10 214	45	4,5-	24,4-
innerorts	1 040	2	990	1	5,1	X	9 225	27	9 609	21	4,0-	28,6
außerorts	82	-	74	1	10,8	X	525	7	605	24	13,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	330	-	361	-	8,6-	-	3 838	-	3 976	6	3,5-	X
innerorts	313	-	350	-	10,6-	-	3 716	-	3 852	1	3,5-	X
außerorts	17	-	11	-	54,5	-	122	-	124	5	1,6-	X
65 Jahre und mehr ...	190	-	193	-	1,6-	-	1 450	1	1 477	3	1,8-	X
innerorts	182	-	182	-	-	-	1 375	1	1 395	2	1,4-	X
außerorts	8	-	11	-	X	-	75	-	82	1	8,5-	X
Andere Personen	34	3	33	1	3,0	X	263	10	283	15	7,1-	33,3-
innerorts	21	1	16	-	31,3	X	175	4	204	4	14,2-	-
außerorts	13	2	17	1	23,5-	X	88	6	79	11	11,4	X
Insgesamt	12 791	4 062	12 783	3 970	0,1	2,3	135 466	36 654	145 952	38 637	7,2-	5,1-
innerorts	9 102	2 458	9 093	2 341	0,1	5,0	96 235	21 568	103 241	22 271	6,8-	3,2-
außerorts	3 689	1 604	3 690	1 629	0,0-	1,5-	39 231	15 086	42 711	16 366	8,1-	7,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	590	2	622	3	5,1-	X	7 867	23	8 477	29	7,2-	20,7-
innerorts	548	1	595	1	7,9-	-	7 431	16	7 993	18	7,0-	11,1-
außerorts	42	1	27	2	55,6	X	436	7	484	11	9,9-	X
65 Jahre und mehr ...	779	196	797	173	2,3-	13,3	8 381	1 719	8 586	1 783	2,4-	3,6-
innerorts	608	143	632	111	3,8-	28,8	6 337	1 111	6 495	1 092	2,4-	1,7
außerorts	171	53	165	62	3,6	14,5-	2 044	608	2 093	691	2,3-	12,0-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 045	7 933	1,4	87 218	92 992	6,2-
innerorts	5 388	5 340	0,9	58 086	62 156	6,5-
außerorts	2 657	2 593	2,5	29 132	30 836	5,5-
Verkehrstüchtigkeit	430	438	1,8-	5 062	5 399	6,2-
innerorts	261	278	6,1-	3 047	3 347	9,0-
außerorts	169	160	5,6	2 015	2 052	1,8-
Alkoholeinfluß	379	379	-	4 264	4 606	7,4-
innerorts	239	248	3,6-	2 661	2 975	10,6-
außerorts	140	131	6,9	1 603	1 631	1,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	12	16,7	153	142	7,7
innerorts	8	7	X	104	88	18,2
außerorts	6	5	X	49	54	9,3-
Übermüdung	15	17	11,8-	257	266	3,4-
innerorts	1	4	X	47	63	25,4-
außerorts	14	13	7,7	210	203	3,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	22	30	26,7-	388	385	0,8
innerorts	13	19	31,6-	235	221	6,3
außerorts	9	11	X	153	164	6,7-
Straßenbenutzung	417	476	12,4-	5 485	6 205	11,6-
innerorts	320	341	6,2-	4 404	4 806	8,4-
außerorts	97	135	28,1-	1 081	1 399	22,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	262	294	10,9-	3 493	3 943	11,4-
innerorts	237	251	5,6-	3 207	3 572	10,2-
außerorts	25	43	41,9-	286	371	22,9-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	155	182	14,8-	1 992	2 262	11,9-
innerorts	83	90	7,8-	1 197	1 234	3,0-
außerorts	72	92	21,7-	795	1 028	22,7-
Geschwindigkeit	1 526	1 407	8,5	16 078	17 093	5,9-
innerorts	641	658	2,6-	7 020	7 589	7,5-
außerorts	885	749	18,2	9 058	9 504	4,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	111	144	22,9-	1 294	1 582	18,2-
innerorts	62	96	35,4-	791	923	14,3-
außerorts	49	48	2,1	503	659	23,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 415	1 263	12,0	14 784	15 511	4,7-
innerorts	579	562	3,0	6 229	6 666	6,6-
außerorts	836	701	19,3	8 555	8 845	3,3-
Abstand	886	962	7,9-	9 826	10 508	6,5-
innerorts	565	635	11,0-	6 263	6 742	7,1-
außerorts	321	327	1,8-	3 563	3 766	5,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand	867	942	8,0-	9 623	10 286	6,4-
innerorts	556	624	10,9-	6 158	6 636	7,2-
außerorts	311	318	2,2-	3 465	3 650	5,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	20	5,0-	203	222	8,6-
innerorts	9	11	X	105	106	0,9-
außerorts	10	9	X	98	116	15,5-
Überholen	263	263	-	3 118	3 428	9,0-
innerorts	109	102	6,9	1 383	1 535	9,9-
außerorts	154	161	4,3-	1 735	1 893	8,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	9	X	176	209	15,8-
innerorts	7	4	X	111	112	0,9-
außerorts	7	5	X	65	97	33,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	48	2,1-	418	474	11,8-
innerorts	8	9	X	93	111	16,2-
außerorts	39	39	-	325	363	10,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1995		1995	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	74	65	13,8	844	924	8,7-
innerorts	45	30	50,0	491	541	9,2-
außerorts	29	35	17,1-	353	383	7,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	6	X	100	104	3,8-
innerorts	2	4	X	27	40	32,5-
außerorts	11	2	X	73	64	14,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	33	9,1-	449	414	8,5
innerorts	4	4	-	32	31	3,2
außerorts	25	29	10,3-	417	383	8,9
Fehler beim Wiedereinordnen	23	34	32,4-	306	352	13,1-
innerorts	5	10	X	116	128	9,4-
außerorts	18	24	25,0-	190	224	15,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	55	50	10,0	695	772	10,0-
innerorts	35	31	12,9	448	479	6,5-
außerorts	20	19	5,3	247	293	15,7-
Fehler beim Überholtwerden	7	18	X	130	179	27,4-
innerorts	3	10	X	65	93	30,1-
außerorts	4	8	X	65	86	24,4-
Vorbeifahren	28	23	21,7	319	396	19,4-
innerorts	25	18	38,9	278	363	23,4-
außerorts	3	5	X	41	33	24,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	15	53,3	263	329	20,1-
innerorts	22	14	57,1	234	307	23,8-
außerorts	1	1	-	29	22	31,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	8	X	56	67	16,4-
innerorts	3	4	X	44	56	21,4-
außerorts	2	4	X	12	11	9,1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsein des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	87	106	17,9-	1 036	1 173	11,7-
innerorts	55	68	19,1-	680	761	10,6-
außerorts	32	38	15,8-	356	412	13,6-
Vorfahrt, Vorrang	1 145	1 153	0,7-	12 292	13 520	9,1-
innerorts	883	887	0,5-	9 163	10 084	9,1-
außerorts	262	266	1,5-	3 129	3 436	8,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	111	123	9,8-	1 410	1 639	14,0-
innerorts	104	115	9,6-	1 277	1 484	13,9-
außerorts	7	8	X	133	155	14,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	820	831	1,3-	8 534	9 450	9,7-
innerorts	609	618	1,5-	6 033	6 671	9,6-
außerorts	211	213	0,9-	2 501	2 779	10,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	8	13	X	143	144	0,7-
innerorts	1	2	X	14	13	7,7
außerorts	7	11	X	129	131	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus feld- und Waldwegen kommen	3	3	-	59	86	31,4-
innerorts	-	2	X	24	37	35,1-
außerorts	3	1	X	35	49	28,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	175	169	3,6	1 913	2 011	4,9-
innerorts	149	141	5,7	1 638	1 738	5,8-
außerorts	26	28	7,1-	275	273	0,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	11	X	198	150	32,0
innerorts	19	8	X	156	113	38,1
außerorts	6	3	X	42	37	13,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	35	40	12,5-
innerorts	1	1		21	28	25,0-
außerorts	2	2	-	14	12	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 396	1 347	3,6	14 467	15 451	6,4-
innerorts	1 187	1 109	7,0	12 187	13 016	6,4-
außerorts	209	238	12,2-	2 280	2 435	6,4-
Fehler beim Abbiegen	764	747	2,3	7 478	8 154	8,3-
innerorts	609	576	5,7	5 814	6 426	9,5-
außerorts	155	171	9,4-	1 664	1 728	3,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	234	2,1	2 532	2 576	1,7-
innerorts	211	203	3,9	2 256	2 284	1,2-
außerorts	28	31	9,7-	276	292	5,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	393	366	7,4	4 457	4 721	5,6-
innerorts	367	330	11,2	4 117	4 306	4,4-
außerorts	26	36	27,8-	340	415	18,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	601	560	7,3	4 639	4 928	5,9-
innerorts	567	531	6,8	4 452	4 721	5,7-
außerorts	34	29	17,2	187	207	9,7-
an Fußgängerüberwegen	30	34	11,8-	232	274	15,3-
innerorts	30	33	9,1-	228	271	15,9-
außerorts	-	1	X	4	3	X
an Fußgängerfurten	111	80	38,8	606	673	10,0-
innerorts	107	78	37,2	595	659	9,7-
außerorts	4	2	X	11	14	21,4-
beim Abbiegen	113	93	21,5	543	647	16,1-
innerorts	108	90	20,0	532	626	15,0-
außerorts	5	3	X	11	21	47,6-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	31	16,1	327	276	18,5
innerorts	30	31	3,2-	306	260	17,7
außerorts	6	-	X	21	16	31,3
an anderen Stellen	311	322	3,4-	2 931	3 058	4,2-
innerorts	292	299	2,3-	2 791	2 905	3,9-
außerorts	19	23	17,4-	140	153	8,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	73	9,6	899	986	8,8-
innerorts	74	66	12,1	819	907	9,7-
außerorts	6	7	X	80	79	1,3
Unzulässiges Halten oder Parken	14	8	X	106	117	9,4-
innerorts	13	8	X	85	98	13,3-
außerorts	1	-	X	21	19	10,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	8	X	98	93	5,4
innerorts	-	4	X	48	47	2,1
außerorts	5	4	X	50	46	8,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	61	57	7,0	695	776	10,4-
innerorts	61	54	13,0	686	762	10,0-
außerorts	-	3	X	9	14	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	38	31	22,6	163	174	6,3-
innerorts	29	22	31,8	114	112	1,8
außerorts	9	9	-	49	62	21,0-
Ladung, Besetzung	18	25	28,0-	208	254	18,1-
innerorts	11	8	X	122	125	2,4-
außerorts	7	17	X	86	129	33,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	8	7	X	66	71	7,0-
innerorts	6	5	X	48	40	20,0
außerorts	2	2	-	18	31	41,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	18	44,4-	142	183	22,4-
innerorts	5	3	X	74	85	12,9-
außerorts	5	15	X	68	98	30,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 130	1 069	5,7	13 626	13 477	1,1
innerorts	661	617	7,1	8 154	8 048	1,3
außerorts	469	452	3,8	5 472	5 429	0,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	99	83	19,3	946	1 132	16,4-
innerorts	59	46	28,3	508	607	16,3-
außerorts	40	37	8,1	438	525	16,6-
Beleuchtung	43	36	19,4	219	253	13,4-
innerorts	36	26	38,5	155	187	17,1-
außerorts	7	10	X	64	66	3,0-
Bereifung	27	19	42,1	261	327	20,2-
innerorts	9	3	X	51	66	22,7-
außerorts	18	16	12,5	210	261	19,5-
Bremsen	16	17	5,9-	224	297	24,6-
innerorts	10	11	9,1-	171	220	22,3-
außerorts	6	6	-	53	77	31,2-
Lenkung	1	2	X	44	51	13,7-
innerorts	-	-	-	21	21	-
außerorts	1	2	X	23	30	23,3-
Zugvorrichtung	1	1	-	11	14	21,4-
innerorts	-	1	X	7	10	X
außerorts	1	-	X	4	4	-
Andere Mängel	11	8	X	187	190	1,6-
innerorts	4	5	X	103	103	-
außerorts	7	3	X	84	87	3,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	726	763	4,9-	6 772	7 455	9,2-
innerorts	659	683	3,5-	6 330	6 908	8,4-
außerorts	67	80	16,3-	442	547	19,2-
Verkehrstüchtigkeit	67	74	9,5-	545	602	9,5-
innerorts	55	54	1,9	447	496	9,9-
außerorts	12	20	40,0-	98	106	7,5-
Alkoholeinfluß	62	71	12,7-	510	575	11,3-
innerorts	50	52	3,8-	414	474	12,7-
außerorts	12	19	36,8-	96	101	5,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	X	14	8	X
innerorts	3	-	X	13	6	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	21	19	10,5
innerorts	2	2	-	20	16	25,0
außerorts	-	1	X	1	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	607	640	5,2-	5 643	6 232	9,5-
innerorts	571	595	4,0-	5 387	5 908	8,8-
außerorts	36	45	20,0-	256	324	21,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	58	73	20,5-	553	548	0,9
innerorts	54	70	22,9-	542	529	2,5
außerorts	4	3	X	11	19	42,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	X	18	24	25,0-
innerorts	2	-	X	18	23	21,7-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	68	61	11,5	490	527	7,0-
innerorts	68	58	17,2	478	500	4,4-
außerorts	-	3	X	12	27	55,6-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	100	124	19,4-	1 337	1 500	10,9-
innerorts	98	120	18,3-	1 313	1 469	10,6-
außerorts	2	4	X	24	31	22,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	338	343	1,5-	2 874	3 282	12,4-
innerorts	318	315	1,0	2 706	3 081	12,2-
außerorts	20	28	28,6-	168	201	16,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	41	39	5,1	371	351	5,7
innerorts	31	32	3,1-	330	306	7,8
außerorts	10	7	X	41	45	8,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	8	5	X	74	66	12,1
innerorts	8	3	X	66	60	10,0
außerorts	-	2	X	8	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	6	X	26	29	10,3-
innerorts	-	1	X	7	2	X
außerorts	4	5	X	19	27	29,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	8	X	106	90	17,8
innerorts	3	8	X	104	86	20,9
außerorts	-	-	-	2	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	37	30	23,3	378	436	13,3-
innerorts	22	22	-	319	356	10,4-
außerorts	15	8	X	59	80	26,3-
Straßenverhältnisse	1 115	617	80,7	6 564	6 644	1,2-
innerorts	625	362	72,7	3 536	3 540	0,1-
außerorts	490	255	92,2	3 028	3 104	2,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 102	606	81,8	6 402	6 477	1,2-
innerorts	622	358	73,7	3 483	3 472	0,3
außerorts	480	248	93,5	2 919	3 005	2,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	13	X	130	165	21,2-
innerorts	6	11	X	88	105	16,2-
außerorts	-	2	X	42	60	30,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	27	22	22,7
innerorts	-	1	X	10	15	33,3-
außerorts	2	1	X	17	7	X
Schnee, Eis	364	135	X	2 401	1 799	33,5
innerorts	126	53	X	994	621	60,1
außerorts	238	82	X	1 407	1 178	19,4
Regen	703	428	64,3	3 711	4 397	15,6-
innerorts	482	278	73,4	2 326	2 693	13,6-
außerorts	221	150	47,3	1 385	1 704	18,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	27	28	3,6-	133	94	41,5
innerorts	8	15	X	65	38	71,1
außerorts	19	13	46,2	68	56	21,4
Zustand der Straße	12	11	9,1	143	149	4,0-
innerorts	3	4	X	44	58	24,1-
außerorts	9	7	X	99	91	8,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	2	X	26	22	18,2
innerorts	1	-	X	9	4	X
außerorts	3	2	X	17	18	5,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	8	9	X	117	127	7,9-
innerorts	2	4	X	35	54	35,2-
außerorts	6	5	X	82	73	12,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	6	5	X
außerorts	-	-	-	6	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	1	-	X	4	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	83	67	23,9	557	612	9,0-
innerorts	47	28	67,9	306	305	0,3
außerorts	36	39	7,7-	251	307	18,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	38	X	89	114	21,9-
innerorts	1	10	X	26	28	7,1-
außerorts	-	28	X	63	86	26,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	48	6	X	198	150	32,0
innerorts	28	4	X	111	83	33,7
außerorts	20	2	X	87	67	29,9
blendende Sonne	19	21	9,5-	232	285	18,6-
innerorts	12	13	7,7-	156	181	13,8-
außerorts	7	8	X	76	104	26,9-
Seitenwind	10	1	X	27	49	44,9-
innerorts	3	-	X	9	4	X
außerorts	7	1	X	18	45	60,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	X	11	14	21,4-
innerorts	3	1	X	4	9	X
außerorts	2	-	X	7	5	X
Hindernisse	50	44	13,6	593	583	1,7
innerorts	17	12	41,7	191	203	5,9-
außerorts	33	32	3,1	402	380	5,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	3	X	34	37	8,1-
innerorts	5	3	X	27	32	15,6-
außerorts	1	-	X	7	5	X
Wild auf der Fahrbahn	23	21	9,5	240	234	2,6
innerorts	1	-	X	13	8	X
außerorts	22	21	4,8	227	226	0,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	15	6,7-	242	223	8,5
innerorts	5	4	X	114	117	2,6-
außerorts	9	11	X	128	106	20,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	5	X	77	89	13,6-
innerorts	6	5	X	37	46	19,6-
außerorts	1	-	X	40	43	7,0-
Sonstige Ursachen	16	3	X	151	166	9,0-
innerorts	5	2	X	74	85	12,9-
außerorts	11	1	X	77	81	4,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	11	X	80	90	11,1-
innerorts	5	6	X	56	67	16,4-
außerorts	4	5	X	24	23	4,3
Ursachen insgesamt	10 143	9 521	6,5	102 881	109 674	6,2-
innerorts	6 805	6 479	5,0	69 087	73 871	6,5-
außerorts	3 338	3 042	9,7	33 794	35 803	5,6-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtli. Kennz.	Fahrrädern
		November 1996			November 1995							
Insgesamt	8 045	6 248	225	698	7 933	6 102	210	757	1,4	2,4	7,1	7,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	430	321	12	58	438	345	5	56	1,8-	7,0-	X	3,6
dar. Alkoholeinfluß	379	280	12	57	379	288	5	55	-	2,8-	X	3,6
Straßenbenutzung	417	139	7	230	476	171	7	238	12,4-	18,7-	-	3,4-
Geschwindigkeit	1 526	1 294	71	16	1 407	1 192	61	30	8,5	8,6	15,4	46,7-
Abstand	885	753	24	3	962	788	31	14	7,9-	4,4-	22,6-	X
Überholen	263	195	25	9	263	182	18	12	-	7,1	38,9	X
Vorbeifahren	28	19	1	1	23	17	1	-	21,7	11,8	-	X
Nebeneinanderfahren ..	87	65	-	4	106	77	2	4	17,9-	15,6-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 145	937	8	99	1 153	944	13	107	0,7-	0,7-	X	7,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	820	708	3	48	831	721	4	45	1,3-	1,8-	X	6,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	175	115	2	35	169	117	2	34	3,6	1,7-	-	2,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 396	1 164	16	91	1 347	1 092	8	121	3,6	6,6	X	24,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	601	512	7	29	560	484	3	24	7,3	5,8	X	20,8
an Überwegen, Furten	141	124	1	4	114	105	-	4	23,7	18,1	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	80	70	1	-	73	62	-	1	9,6	12,9	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	38	7	-	27	31	5	2	19	22,6	X	X	42,1
Ladung, Besetzung	18	3	-	2	25	3	-	6	28,0-	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 130	769	53	129	1 069	740	59	125	5,7	3,9	10,2-	3,2
		Januar - November 1996			Januar - November 1995							
Insgesamt	87 218	62 888	4 436	10 503	92 992	66 253	4 610	12 183	6,2-	5,1-	3,8-	13,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 062	3 473	196	940	5 399	3 665	182	1 094	6,2-	5,2-	7,7	14,1-
dar. Alkoholeinfluß	4 264	2 845	181	888	4 606	3 017	167	1 051	7,4-	5,7-	8,4	15,5-
Straßenbenutzung	5 485	1 600	178	3 227	6 205	1 818	173	3 633	11,6-	12,0-	2,9	11,2-
Geschwindigkeit	16 078	12 625	1 605	405	17 093	13 319	1 764	482	5,9-	5,2-	9,0-	16,0-
Abstand	9 826	8 004	462	131	10 508	8 453	486	170	6,5-	5,3-	4,9-	22,9-
Überholen	3 118	2 029	434	187	3 428	2 202	452	235	9,0-	7,9-	4,0-	20,4-
Vorbeifahren	319	226	16	21	396	292	18	26	19,4-	22,6-	11,1-	19,2-
Nebeneinanderfahren ..	1 036	710	23	48	1 173	822	28	64	11,7-	13,6-	17,9-	25,0-
Vorfahrt, Vorrang	12 292	9 832	199	1 294	13 520	10 603	210	1 559	9,1-	7,3-	5,2-	17,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 534	7 204	84	638	9 450	7 853	96	760	9,7-	8,4-	12,5-	16,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 913	1 350	48	355	2 011	1 353	43	420	4,9-	0,2-	11,6	15,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 467	11 323	216	1 616	15 451	11 943	207	1 838	6,4-	5,2-	4,3	12,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	4 639	3 787	85	343	4 928	4 022	87	372	5,9-	5,8-	2,3-	7,8-
an Überwegen, Furten	838	718	8	39	947	816	17	40	11,5-	12,0-	X	2,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	899	784	5	7	986	880	3	12	8,8-	10,9-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	163	32	5	105	174	33	5	115	6,3-	3,0-	-	8,7-
Ladung, Besetzung	208	44	2	49	254	78	6	53	18,1-	43,6-	X	7,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 626	8 419	1 010	2 230	13 477	8 123	989	2 530	1,1	3,6	2,1	11,9-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	321	208	88	25	267	3	47	217
innerorts	302	202	75	25	252	2	45	205
außerorts ohne Autobahn	8	2	6	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	11	4	7	-	11	1	2	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	249	173	66	10	208	5	41	162
innerorts	189	142	41	6	162	3	34	125
außerorts ohne Autobahn	16	7	7	2	11	-	3	8
auf Autobahnen	44	24	18	2	35	2	4	29
ESSEN, KREISFREIE STADT	270	196	48	26	239	2	47	190
innerorts	241	176	39	26	212	2	44	166
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	22	15	7	-	21	-	1	20
KREFELD, KREISFREIE STADT	121	85	24	12	109	-	20	89
innerorts	105	70	23	12	92	-	18	74
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	168	119	38	11	152	2	22	128
innerorts	151	107	33	11	134	2	17	115
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	1	7
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	76	47	22	7	70	-	21	49
innerorts	55	39	9	7	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	21	8	13	-	20	-	13	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	114	82	19	13	106	1	17	88
innerorts	100	78	11	11	100	1	16	83
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	4	8	2	6	-	1	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	41	32	8	1	44	-	8	36
innerorts	32	27	4	1	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	75	52	15	8	67	2	11	54
innerorts	66	48	11	7	60	2	10	48
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	193	130	56	7	152	1	28	123
innerorts	165	117	41	7	136	1	26	109
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	18	5	13	-	5	-	1	4
BEDBURG-HAU	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	19	10	9	-	10	-	3	7
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	14	11	2	1	17	-	6	11
innerorts	6	5	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	20	17	2	1	22	-	10	12
innerorts	16	15	1	-	18	-	9	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	5	-	-	8	1	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	9	2	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	22	19	3	-	23	-	7	16
innerorts	11	11	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	18	13	5	-	14	-	4	10
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	13	10	3	-	15	1	5	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	9	3	1	9	-	5	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	2	3	1	6	1	1	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	-	3
WEEZE	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	159	118	36	5	159	5	55	99
innerorts	70	58	9	3	63	-	25	38
außerorts ohne Autobahn	81	59	20	2	92	4	30	58
auf Autobahnen	8	1	7	-	4	1	-	3
ERKRATH, STADT	12	9	2	1	11	1	3	7
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
HAAN, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	28	23	4	1	30	-	5	25
innerorts	24	21	2	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	31	4	1	38	-	8	30
innerorts	23	20	2	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
METTMANN, STADT	14	12	2	-	22	2	6	14
innerorts	10	8	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	2	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	32	15	13	4	20	-	3	17
innerorts	14	8	3	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
VELBERT, STADT	45	30	11	4	37	-	13	24
innerorts	36	25	7	4	30	-	11	19
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WÜLFRAH, STADT	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	202	146	45	11	187	3	45	139
innerorts	144	110	24	10	132	-	31	101
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	37	2	11	24
auf Autobahnen	25	14	11	-	18	1	3	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	24	15	8	1	18	-	3	15
innerorts	11	8	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	33	23	9	1	33	-	7	26
innerorts	20	14	5	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
JÜCHEN	12	8	3	1	11	-	1	10
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
KAARST, STADT	19	12	6	1	16	-	1	15
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KORSCHENBROICH, STADT	12	11	1	-	14	2	4	8
innerorts	8	8	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	2	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	12	10	2	-	12	-	5	7
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
NEUSS, STADT	92	59	26	7	76	-	12	64
innerorts	69	46	21	2	65	-	5	50
außerorts ohne Autobahn	11	8	-	3	10	-	4	6
auf Autobahnen	12	5	5	2	11	-	3	8
ROMMERSKIRCHEN	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	212	143	58	11	187	2	34	151
innerorts	138	97	35	6	113	-	20	93
außerorts ohne Autobahn	49	34	12	3	51	2	8	41
auf Autobahnen	25	12	11	2	23	-	6	17
BRÜGGEN	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	13	9	2	2	16	1	5	10
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	10	4	2	14	-	5	9
innerorts	8	4	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	17	15	1	1	19	-	2	17
innerorts	8	7	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
NIEDERKRÜCHTEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	7	1	2	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	14	11	1	2	19	-	9	10
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	17	-	9	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	32	24	7	1	31	1	7	23
innerorts	20	16	3	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
WILLICH, STADT	23	16	6	1	27	-	6	21
innerorts	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
KREIS VIERSEN	134	97	25	12	140	2	42	96
innerorts	60	42	8	10	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn	64	48	14	2	80	1	30	49
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	3	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	40	31	9	-	41	1	9	31
innerorts	32	27	5	-	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
HAMMINKELN, STADT	12	10	2	-	15	-	10	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	5	-
HÜNXE	10	6	4	-	10	2	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	1	2	4
KAMP-LINTFORT, STADT	16	13	2	1	14	-	2	12
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	64	53	8	3	72	-	13	59
innerorts	45	38	6	1	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn	16	12	2	2	22	-	6	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	19	14	4	1	14	1	4	9
innerorts	11	8	2	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
RHEINBERG, STADT	11	8	3	-	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	6	3	3	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SONSBECK	8	6	2	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	10	4	1	13	1	2	10
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	31	19	9	3	20	-	6	14
innerorts	25	14	8	3	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	8	4	1	3	4	-	2	2
innerorts	5	2	-	3	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	243	179	52	12	229	7	60	162
innerorts	150	114	27	9	129	1	32	96
außerorts ohne Autobahn	75	53	19	3	76	4	21	51
auf Autobahnen	18	12	6	-	24	2	7	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 578	1 807	600	171	2 316	35	498	1 783
innerorts	1 968	1 427	390	151	1 722	15	341	1 366
außerorts ohne Autobahn	381	265	102	14	403	13	113	277
auf Autobahnen	229	115	108	6	191	7	44	140
AACHEN, KREISFREIE STADT	129	102	24	3	123	2	24	97
innerorts	108	87	18	3	100	2	18	80
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	2	5
BONN, KREISFREIE STADT	166	107	48	11	134	-	32	102
innerorts	148	98	40	10	122	-	30	92
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	14	5	8	1	8	-	1	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	643	475	135	33	595	5	108	482
innerorts	517	396	92	29	474	3	81	390
außerorts ohne Autobahn	57	35	20	2	45	1	5	39
auf Autobahnen	69	44	23	2	76	1	22	53
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	60	40	18	2	47	-	11	36
innerorts	50	34	14	2	39	-	9	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	16	14	1	1	20	-	4	16
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BAESWEILER, STADT	9	6	1	2	11	-	1	10
innerorts	8	5	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	18	13	5	-	15	-	7	8
innerorts	11	8	3	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
HERZOGENRATH, STADT	12	10	-	2	12	-	2	10
innerorts	9	7	-	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	12	9	3	-	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	12	5	1	16	-	4	12
innerorts	16	11	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	13	12	1	-	14	-	2	12
innerorts	11	11	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	106	81	18	7	104	-	25	79
innerorts	73	56	10	7	67	-	17	50
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
ALDENHOVEN	7	3	4	-	5	-	-	5
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	60	47	9	4	63	-	14	49
innerorts	51	38	9	4	50	-	10	40
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIMBACH, STADT	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	22	15	7	-	22	1	7	14
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
KREUZAU	6	5	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	12	9	2	1	13	-	7	6
innerorts	7	5	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	8	4	4	-	4	1	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	9	6	3	-	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	8	6	2	-	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
VETTWEISS	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	164	117	41	6	166	2	47	117
innerorts	90	64	21	5	90	1	23	66
außerorts ohne Autobahn	64	47	16	1	68	1	19	48
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	5	3
BEDBURG, STADT	9	3	4	2	8	-	-	8
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	1	1	7	-	-	7
BERGHEIM, STADT	30	20	8	2	25	-	8	17
innerorts	17	12	3	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
BRÜHL, STADT	17	16	1	-	19	-	1	18
innerorts	15	14	1	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	7	6	-	1	10	-	-	10
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTSTADT, STADT	23	15	7	1	19	-	3	16
innerorts	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	2	4
FRECHEN, STADT	39	31	7	1	37	1	13	23
innerorts	24	18	5	1	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
HÜRTH, STADT	28	23	4	1	27	-	5	22
innerorts	17	15	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
KERPEN, STADT	28	22	6	-	26	-	3	23
innerorts	15	11	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	-	1	9
PULHEIM, STADT	20	14	6	-	16	-	5	11
innerorts	10	9	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	18	13	2	3	14	-	3	11
innerorts	13	11	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	219	163	45	11	201	1	41	159
innerorts	128	99	22	7	112	1	19	92
außerorts ohne Autobahn	60	41	17	2	55	-	16	39
auf Autobahnen	31	23	6	2	34	-	6	28
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	5	1	-	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	36	30	5	1	38	-	12	26
innerorts	23	19	4	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HELLENTHAL	4	2	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	10	9	1	-	15	-	4	11
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	8	5	1	2	7	-	-	7
innerorts	4	1	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	8	1	-	10	1	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	90	73	12	5	100	1	30	69
innerorts	39	29	7	3	38	1	9	28
außerorts ohne Autobahn	46	42	2	2	59	-	20	39
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
ERKELENZ, STADT	32	22	9	1	30	1	6	23
innerorts	17	10	6	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	1	8
GEILENKIRCHEN, STADT	14	11	1	2	15	-	5	10
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	18	3	4	23	-	2	21
innerorts	19	13	3	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	20	19	1	-	23	-	6	17
innerorts	15	15	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	7	2	1	9	-	2	7
innerorts	9	6	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	15	10	4	1	15	-	6	9
innerorts	6	3	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	126	91	24	11	120	1	29	90
innerorts	77	53	16	8	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn	42	33	6	3	44	1	16	27
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	1	8
BERGNEUSTADT, STADT	5	2	1	2	2	-	1	1
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	22	15	3	4	19	-	7	12
innerorts	14	10	1	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKESWAGEN, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	15	14	-	1	22	1	7	14
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	4	-	1	5	-	3	2
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	10	6	2	2	7	-	2	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	18	11	6	1	15	-	4	11
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WALDBRÜL, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	9	4	4	1	8	1	4	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	11	7	3	1	9	-	5	4
innerorts	5	3	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	131	91	27	13	122	2	39	81
innerorts	62	41	9	12	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn	63	48	14	1	70	2	25	43
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	64	40	20	4	49	2	6	41
innerorts	46	29	13	4	36	1	5	30
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	8	4	3	1	5	-	4	1
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KÜR TEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	10	1	-	12	-	2	10
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RÖSRATH	15	12	3	-	16	-	3	13
innerorts	10	9	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	11	6	3	2	7	1	5	1
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	125	85	32	8	102	3	22	77
innerorts	73	52	16	5	62	1	9	52
außerorts ohne Autobahn	38	28	7	3	32	2	7	23
auf Autobahnen	14	5	9	-	8	-	6	2
ALFTER	13	9	4	-	9	-	3	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	20	14	6	-	22	-	2	20
innerorts	11	7	4	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	15	12	2	1	15	1	1	13
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
EITORF	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	15	6	3	17	-	2	15
innerorts	10	6	1	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	20	12	8	-	12	-	2	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	17	10	7	-	18	-	2	16
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	1	3
MECKENHEIM, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MUCH	4	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	20	8	4	25	-	4	21
innerorts	21	15	3	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	3	4	1	4	-	-	4
SIEGBURG, STADT	17	15	1	1	17	-	5	12
innerorts	14	12	1	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	14	10	4	-	13	1	2	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
TROISDORF, STADT	26	21	5	-	25	2	2	21
innerorts	15	12	3	-	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	-	2
WACHTBERG	6	2	4	-	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	260	180	70	10	226	4	42	180
innerorts	138	101	29	8	115	1	21	93
außerorts ohne Autobahn	95	69	26	-	97	2	19	76
auf Autobahnen	27	10	15	2	14	1	2	11
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 219	1 605	494	120	2 040	21	450	1 569
innerorts	1 503	1 110	294	99	1 336	10	262	1 064
außerorts ohne Autobahn	510	380	116	14	525	9	138	378
auf Autobahnen	206	115	84	7	179	2	50	127
BOTTROP, KREISFREIE STADT	49	36	10	3	44	1	5	38
innerorts	33	24	6	3	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	108	85	18	5	96	-	14	82
innerorts	94	76	13	5	83	-	12	71
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	172	130	30	12	163	-	45	118
innerorts	139	108	21	10	132	-	31	101
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	26	-	11	15
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	3	2
AHAUS, STADT	20	18	2	-	23	-	6	17
innerorts	12	12	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	21	21	-	-	25	-	1	24
innerorts	19	19	-	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	15	4	-	21	1	7	13
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	2	-	10	-	1	9
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	32	24	5	3	32	-	5	27
innerorts	28	20	5	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	4	3	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	-	2
HEIDEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	10	8	2	-	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLÖHN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	166	141	22	3	186	2	32	152
innerorts	90	76	11	3	88	-	12	76
außerorts ohne Autobahn	71	61	10	-	93	1	19	73
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	1	3
ASCHEBERG	15	8	7	-	13	-	2	11
innerorts	4	3	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
BILLERBECK, STADT	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	20	17	2	1	26	-	10	15
innerorts	13	12	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	16	3	-	18	-	4	14
innerorts	12	12	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	12	-	1	18	1	5	12
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	4	-	2	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	9	1	1	12	1	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
KREIS COESFELD	104	76	21	7	102	2	31	69
innerorts	43	36	4	3	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	48	34	10	4	51	2	21	28
auf Autobahnen	13	6	7	-	7	-	1	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	29	7	-	37	1	6	30
innerorts	22	19	3	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	1	1	5
DATTELN, STADT	16	12	1	3	16	-	4	12
innerorts	10	7	-	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	37	24	12	1	32	1	9	22
innerorts	25	14	10	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	33	24	6	3	30	-	5	25
innerorts	28	22	3	3	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÄLTERN, STADT	14	7	6	1	12	1	6	5
innerorts	7	3	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	3	-
HERTEN, STADT	22	16	5	1	20	-	1	19
innerorts	20	16	3	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	31	7	1	41	1	9	31
innerorts	27	21	5	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	8	-	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	74	58	13	3	75	-	9	66
innerorts	54	46	6	2	56	-	5	51
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	13	6	7	-	9	-	2	7
WALTROP, STADT	12	9	2	1	11	-	2	9
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	292	218	59	15	282	4	53	225
innerorts	207	158	35	14	190	-	27	163
außerorts ohne Autobahn	55	46	8	1	71	3	19	49
auf Autobahnen	30	14	16	-	21	1	7	13
ALTENBERGE	4	1	3	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	16	4	-	20	-	3	17
innerorts	17	14	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	21	11	9	1	19	-	7	12
innerorts	7	6	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	2	8	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	2	6
HÖRSTEL, STADT	10	4	4	2	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	2	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HOPSTEN	5	3	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	4	3	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	22	17	3	2	24	-	5	19
innerorts	15	10	3	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LADBERGEN	3	1	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	15	11	3	1	16	-	4	12
innerorts	8	6	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
LIENEN	10	8	2	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
METTINGEN	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	2	2	-	4	-	4	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	9	2	-	13	-	8	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	3	2
RECKE	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	34	27	2	5	41	1	16	24
innerorts	26	21	1	4	30	-	11	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	1	3	2
SAERBECK	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	10	4	-	14	-	8	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	12	9	3	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	224	157	54	13	231	2	79	150
innerorts	101	79	13	9	101	-	30	71
außerorts ohne Autobahn	99	63	32	4	98	1	40	57
auf Autobahnen	24	15	9	-	32	1	9	22

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	34	27	7	-	39	-	11	28
innerorts	23	21	2	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	31	22	6	3	28	-	9	19
innerorts	19	14	2	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	3	2
BEELEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	5	3	1	5	1	3	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	13	8	4	1	8	-	3	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	2	-	3	2	-	1	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	24	20	3	1	30	1	5	24
innerorts	12	11	-	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	152	109	32	11	144	2	42	100
innerorts	79	61	9	9	75	-	14	61
außerorts ohne Autobahn	67	44	21	2	64	2	25	37
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	3	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 267	952	246	69	1 248	13	301	934
innerorts	786	618	112	56	738	-	136	602
außerorts ohne Autobahn	388	285	90	13	430	10	141	279
auf Autobahnen	93	49	44	-	80	3	24	53
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	181	118	48	15	147	4	25	118
innerorts	132	89	31	12	111	3	21	87
außerorts ohne Autobahn	41	27	12	2	34	1	4	29
auf Autobahnen	8	2	5	1	2	-	-	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	50	40	9	1	46	-	16	30
innerorts	32	27	4	1	28	-	10	18
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	17	9	8	-	15	-	2	13
innerorts	6	5	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	13	12	1	-	13	-	4	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	6	3	1	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	41	30	9	2	45	1	21	23
innerorts	26	21	4	1	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	14	1	11	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	2	5
RIETBERG, STADT	25	19	6	-	20	-	9	11
innerorts	10	9	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	9	6	1	12	-	3	9
innerorts	10	6	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	11	4	1	21	-	9	12
innerorts	6	4	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	3	6
VERSMOLD, STADT	12	8	3	1	8	-	4	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	4	1	2	5	-	1	4
innerorts	4	1	1	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	221	159	52	10	205	1	77	127
innerorts	111	86	18	7	98	-	35	63
außerorts ohne Autobahn	100	64	33	3	86	1	37	48
auf Autobahnen	10	9	1	-	21	-	5	16
BÜNDE, STADT	31	25	4	2	36	2	9	25
innerorts	25	21	2	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	1	3	1
ENGER, STADT	7	4	2	1	11	4	4	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	4	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	21	11	6	29	-	10	19
innerorts	27	14	8	5	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	14	12	1	1	14	-	4	10
innerorts	13	11	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	19	12	5	2	15	-	4	11
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SPENGE, STADT	8	7	1	-	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	13	7	5	1	11	-	6	5
innerorts	7	3	3	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	138	93	31	14	138	7	43	88
innerorts	94	66	16	12	82	-	23	59
außerorts ohne Autobahn	37	25	11	1	49	6	17	26
auf Autobahnen	7	2	4	1	7	1	3	3
BAD DRIBURG, STADT	9	8	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	8	1	-	16	1	9	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	10	8	-	2	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	3	-	-	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	18	8	7	3	9	-	1	8
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	68	48	15	5	67	4	18	45
innerorts	26	19	5	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	39	29	7	3	46	4	13	29
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	34	20	13	1	24	1	9	14
innerorts	19	12	7	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	1	3	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	-	4
BARNTRUP, STADT	13	8	5	-	9	-	7	2
innerorts	6	3	3	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	48	29	17	2	46	-	7	39
innerorts	34	19	14	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	4	1	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	14	7	7	-	13	1	3	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	10	5	5	-	8	-	1	7
innerorts	5	1	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	10	5	1	16	1	6	9
innerorts	8	5	2	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	23	14	9	-	14	1	4	9
innerorts	16	10	6	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	187	110	73	4	152	4	45	103
innerorts	103	59	42	2	72	2	17	53
außerorts ohne Autobahn	81	50	29	2	76	2	28	46
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	-	4
BAD DEYNHAUSEN, STADT	33	21	11	1	26	-	5	21
innerorts	24	15	8	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	16	9	7	-	15	-	5	10
innerorts	9	6	3	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	4	1	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	4	-	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	15	11	3	1	17	1	2	14
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	49	30	16	3	41	1	9	31
innerorts	45	27	15	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	13	7	6	-	12	-	6	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	24	14	9	1	19	-	6	13
innerorts	11	6	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	9	2	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	180	116	57	7	161	5	44	112
innerorts	109	68	35	5	84	-	20	64
außerorts ohne Autobahn	68	46	21	1	74	5	22	47
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
ALTENBEKEN	5	2	3	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	1	4	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	12	4	6	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	18	12	4	2	19	-	8	11
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	16	-	8	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	87	51	29	7	61	3	16	42
innerorts	57	33	18	6	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	24	3	6	15
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	12	7	5	-	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	165	94	59	12	123	3	42	78
innerorts	73	44	21	8	51	-	14	37
außerorts ohne Autobahn	75	48	24	3	70	3	27	40
auf Autobahnen	17	2	14	1	2	-	1	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 140	738	335	67	993	28	294	671
innerorts	648	431	168	49	519	5	135	379
außerorts ohne Autobahn	441	289	137	15	435	22	148	265
auf Autobahnen	51	18	30	3	39	1	11	27
BOCHUM, KREISFREIE STADT	229	159	49	21	189	3	31	155
innerorts	188	136	31	21	160	2	25	133
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	26	11	15	-	12	-	1	11
DORTMUND, KREISFREIE STADT	298	206	65	27	248	2	54	192
innerorts	242	175	44	23	214	2	50	162
außerorts ohne Autobahn	32	23	7	2	26	-	3	23
auf Autobahnen	24	8	14	2	8	-	1	7
HAGEN, KREISFREIE STADT	88	59	22	7	76	1	13	62
innerorts	66	47	12	7	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	115	78	25	12	100	-	30	70
innerorts	92	62	20	10	77	-	23	54
außerorts ohne Autobahn	16	12	2	2	18	-	6	12
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
HERNE, KREISFREIE STADT	68	48	10	10	67	-	8	49
innerorts	58	41	8	9	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	7	2	1	10	-	4	6
BRECKERFELD, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	13	9	2	2	9	-	2	7
innerorts	12	8	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	9	2	2	15	-	3	12
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	3	10
HATTINGEN, STADT	17	14	3	-	19	1	3	15
innerorts	12	9	3	-	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	19	13	4	2	17	-	3	14
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	5	3	1	9	-	2	7
WETTER (RUHR), STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	35	25	6	4	30	1	5	24
innerorts	29	20	5	4	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	119	84	25	10	106	2	21	83
innerorts	71	50	13	8	54	2	8	44
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	27	-	8	19
auf Autobahnen	22	14	7	1	25	-	5	20
ARNSBERG, STADT	34	17	15	2	23	-	3	20
innerorts	25	14	9	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
BESTWIG	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	10	7	2	13	-	7	6
innerorts	6	3	1	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	1	-	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	15	10	4	1	14	-	3	11
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	11	2	-	15	-	10	5
innerorts	7	6	1	-	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	126	78	39	9	101	-	39	62
innerorts	62	39	17	6	49	-	15	34
außerorts ohne Autobahn	58	38	17	3	50	-	24	26
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
ALTEA, STADT	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	8	4	4	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	5	4	-	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	8	-	1	10	-	1	9
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	39	23	12	4	32	-	6	26
innerorts	25	15	6	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
KIERSPE, STADT	5	3	-	2	3	-	2	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	30	16	12	2	24	-	3	21
innerorts	16	11	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	15	10	4	1	14	-	6	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	14	9	1	15	-	4	11
innerorts	18	10	7	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	7	1	2	10	-	-	10
innerorts	8	5	1	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	6	4	2	-	7	-	4	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	168	104	49	15	146	-	36	110
innerorts	102	64	24	14	71	-	15	56
außerorts ohne Autobahn	48	32	15	1	65	-	18	47
auf Autobahnen	18	8	10	-	10	-	3	7
ATTENDORN, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	8	2	6	-	4	-	-	4
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	-	-	-
FINNENTROP	7	4	3	-	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	8	3	5	-	4	-	-	4
innerorts	6	2	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	17	13	4	-	17	-	3	14
innerorts	12	10	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	21	12	9	-	16	2	4	10
innerorts	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4
KREIS OLPE	67	38	29	-	64	2	12	40
innerorts	34	21	13	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	16	2	3	11
auf Autobahnen	16	4	12	-	5	-	1	4
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	-	1	9	-	-	9
innerorts	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	9	4	4	1	8	1	4	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	4	4	-	-	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	11	1	2	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	1	1
HILCHENBACH, STADT	8	4	2	2	7	-	4	3
innerorts	5	3	1	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	17	12	4	1	19	-	4	15
innerorts	14	10	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	6	-	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	11	6	2	3	6	-	1	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	47	34	12	1	40	-	4	36
innerorts	40	29	10	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILMSDORF	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	130	92	29	9	136	2	30	104
innerorts	80	58	17	5	77	-	13	64
außerorts ohne Autobahn	44	32	8	4	55	1	16	38
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	1	1	2
ANRÜCHTE	5	3	2	-	4	2	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BAD SASSENDORF	5	4	-	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
ENSE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	11	7	3	1	10	-	4	6
innerorts	5	2	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	13	12	1	-	16	-	8	8
innerorts	7	7	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	7	5	1	1	5	1	1	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	38	25	11	2	33	-	13	20
innerorts	24	15	7	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	17	-	9	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	10	8	2	-	10	2	4	4
innerorts	5	3	2	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
SOEST, STADT	27	21	3	3	30	-	9	21
innerorts	14	11	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	4	3	-	1	5	-	2	3
WARSTEIN, STADT	11	10	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	16	12	4	-	18	-	3	15
innerorts	5	3	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
WICKEDE (RUHR)	7	5	1	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	159	117	32	10	157	5	50	102
innerorts	76	51	19	6	65	1	15	49
außerorts ohne Autobahn	69	55	12	2	77	3	30	44
auf Autobahnen	14	11	1	2	15	1	5	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	17	14	2	1	25	-	2	23
innerorts	13	10	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	9	6	1	2	13	-	-	13
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	-	10
FRÖNDENBERG, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	5	6	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	35	23	11	1	32	-	6	26
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	-	11
LÜNEN, STADT	48	37	6	5	45	-	8	37
innerorts	36	29	3	4	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT	28	19	9	-	24	-	5	19
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	1	6
SELM, STADT	10	8	2	-	8	-	1	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	35	24	9	2	27	-	5	22
innerorts	17	11	5	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	3	4
WERNE, STADT	23	18	3	2	22	1	2	19
innerorts	15	12	2	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	217	154	49	14	205	1	31	173
innerorts	111	84	18	9	101	1	13	87
außerorts ohne Autobahn	61	43	14	4	63	-	14	49
auf Autobahnen	45	27	17	1	41	-	4	37
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 784	1 217	423	144	1 575	18	355	1 202
innerorts	1 182	828	236	118	1 009	8	199	802
außerorts ohne Autobahn	394	287	88	19	422	8	129	285
auf Autobahnen	208	102	99	7	144	2	27	115
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 988	6 319	2 098	571	8 172	115	1 898	6 159
innerorts	6 087	4 414	1 200	473	5 324	38	1 073	4 213
außerorts ohne Autobahn	2 114	1 506	533	75	2 215	62	669	1 484
auf Autobahnen	787	399	365	23	633	15	156	462
Kreisfreie Städte	3 934	2 767	886	281	3 433	34	662	2 737
Kreise	5 054	3 552	1 212	290	4 739	81	1 236	3 422

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).